



ÍNDICE INTERACTIVO

El presente documento recoge el Plan de Movilidad diseñado para la celebración del **SAN PATRICIO MADRID FEST 2026**, que incluye actividades en la Plaza de Callao y el Desfile de San Patricio el **sábado 14 de marzo de 2026**, un acto de agradecimiento en la Plaza de la Red de San Luis el **viernes 13 de marzo**, y un pequeño flashmob de baile el **domingo 15 de marzo también en la Plaza de Callao**.

La estructura del Plan de Movilidad sigue la contemplada en la Ordenanza 10/2021, de 13 de septiembre, por la que se modifica la Ordenanza de Movilidad Sostenible de 5 de octubre de 2018, aprobada por el Ayuntamiento de Madrid para “fechas, acontecimientos y eventos de afluencia masiva de personas”:

1. DESCRIPCIÓN DEL EVENTO
2. NECESIDADES DE MOVILIDAD
3. OFERTA DE TRANSPORTE
4. NECESIDADES DE OFERTA ADICIONAL
5. MEDIOS DE TRANSPORTE DISCRECIONAL
6. DOTACIÓN DE ESTACIONAMIENTO
7. ANÁLISIS AL ESTACIONAMIENTO EN VÍA PÚBLICA
8. GARANTÍA DE ACCESO A LOS SERVICIOS DE EMERGENCIA
9. CORTES POLICÍA MUNICIPAL
10. AFECCIONES A SERVICIOS PÚBLICOS
11. AFECCIONES A OTROS SERVICIOS
12. OTROS REQUISITOS

1. DESCRIPCIÓN DEL EVENTO

En este primer apartado se realiza una descripción detallada del evento, indicando los aspectos más importantes: fechas, localización, número de participantes, etc.

Se trata de un **desfile de bandas musicales (gaiteros), carroza (bus inglés), coche histórico, animación y grupos de danza por toda la Calle Gran Vía de Madrid, con motivo del día de San Patricio. El número de participantes asciende a 1000-1500px aproximadamente.**

El año pasado, se celebró con gran éxito el III San Patricio Fest. Más de 50.000 personas inundaron las calles de Madrid. El objetivo de este año es crear de nuevo un evento cultural saludable y de celebración para toda la familia donde el Desfile de San Patricio sea el centro de atención.

Un desfile que se pueda equiparar al de otras ciudades como el de **Nueva York**, en el que bandas de gaitas españolas han ganado en varias ocasiones el **Primer Premio de Gaitas Extranjeras y el Primer Premio Absoluto del Desfile** en una ocasión, siendo la primera y única banda no americana en conseguirlo.

LOCALIZACIÓN, FECHAS Y HORARIOS

Todas las actividades que se llevarán acabo, se celebrarán en el distrito Centro, el viernes 13, sábado 14 y domingo 15 de marzo de 2026, en los siguientes emplazamientos y horarios. Se desglosará más adelante cada actividad, siendo el desfile, la que más impacto tendrá a nivel de movilidad en la ciudad:

ACTO RECONOCIMIENTO

Plaza de la Red de San Luis | Viernes 13 marzo | 12:30 a 14:30h

ACTIVIDADES, TALLERES Y PEQUEÑOS CONCIERTOS

Plaza de Callao | Sábado 14 marzo | 11:00 a 13:00h y de 20:00 a 22:00

FLASHMOB BAILE

Plaza de Callao | Domingo 15 marzo | 12:00 a 13:00h

DESFILÉ SAN PATRICIO

Calle Gran Vía | Sábado 14 marzo | 17:00 a 19:30h

ACTO RECONOCIMIENTO | Plaza de la Red de San Luis

Tipo de Actividad: Discurso de agradecimiento a la JMD Centro y a la Policía Municipal por su participación y apoyo en el desarrollo del Desfile de San Patricio. El evento se coronará con una actuación de gaitas y un baile “irish dance” tradicional. Acudirán varias personalidades como el concejal del distrito Centro de Madrid, asesores y otros cargos del Ayuntamiento, el Comisario de Policía Municipal Distrito Centro, el Comisario de la IPA, en representación de los miembros de la Policía Municipal que participará en el desfile, además de los propios organizadores del mismo y miembros de la Oficina de Turismo de Irlanda y la Embajada de Irlanda.

Todos los transeúntes podrán atender al evento, que se realizará sobre una moqueta provista de atril, micrófono y amplificación sonora, con un photocalл trasero decorado con gráfica del desfile.

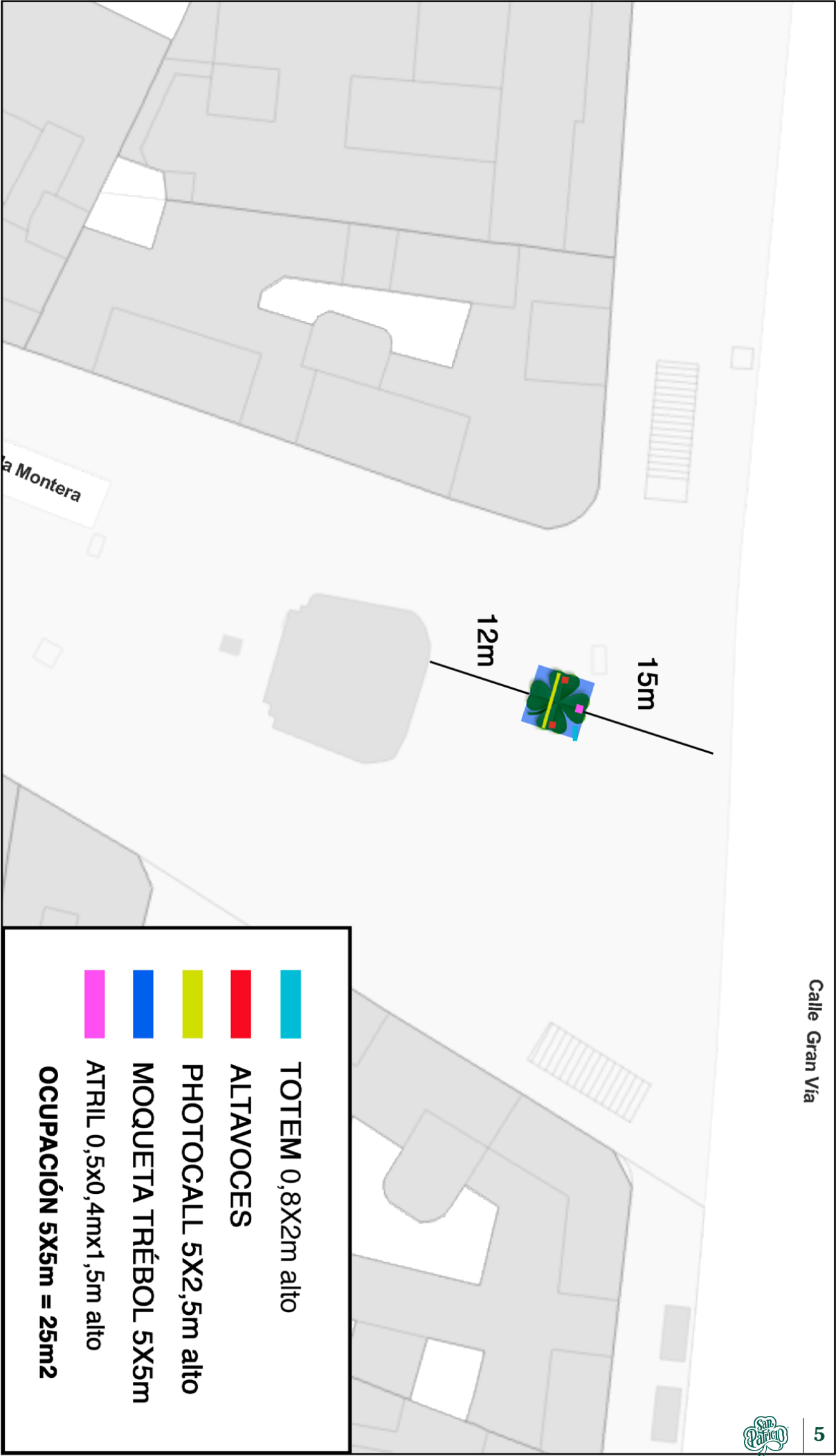
Afluencia máxima prevista: 200 personas

MONTAJE | Viernes 13 de marzo | de 7:00 a 12:00

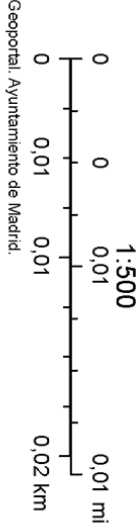
EVENTO | Viernes 13 de marzo | de 12:30 a 14:30

DESMONTAJE | Viernes 13 de marzo | de 14:30 a 18:00





octubre 3, 2024



ACTIVIDADES | Plaza de Callao

Tipo de Actividad: Conciertos cortos de grupos de gaitas y folk irlandés, pintacaras de seres mitológicos, talleres de máscaras y de instrumentos, cuentacuentos para familias.

Afluencia máxima prevista, será en horario de 20:00 a 22:00 | 800 personas

MONTAJE | Sábado 14 de marzo | de 7:00 a 11:00

EVENTO

- De 11:00 a 13:00 | Talleres y actividades familiares
- Entre las 13:00 y las 14:00 | Media hora de prueba de sonido concierto
- De 20:00 a 22:00 | Conciertos cortos de grupos folk irlandés

DESMONTAJE | Sábado 14 de marzo | de 22:00 a 23:00, recogida de materiales de 23:00 a 23:59



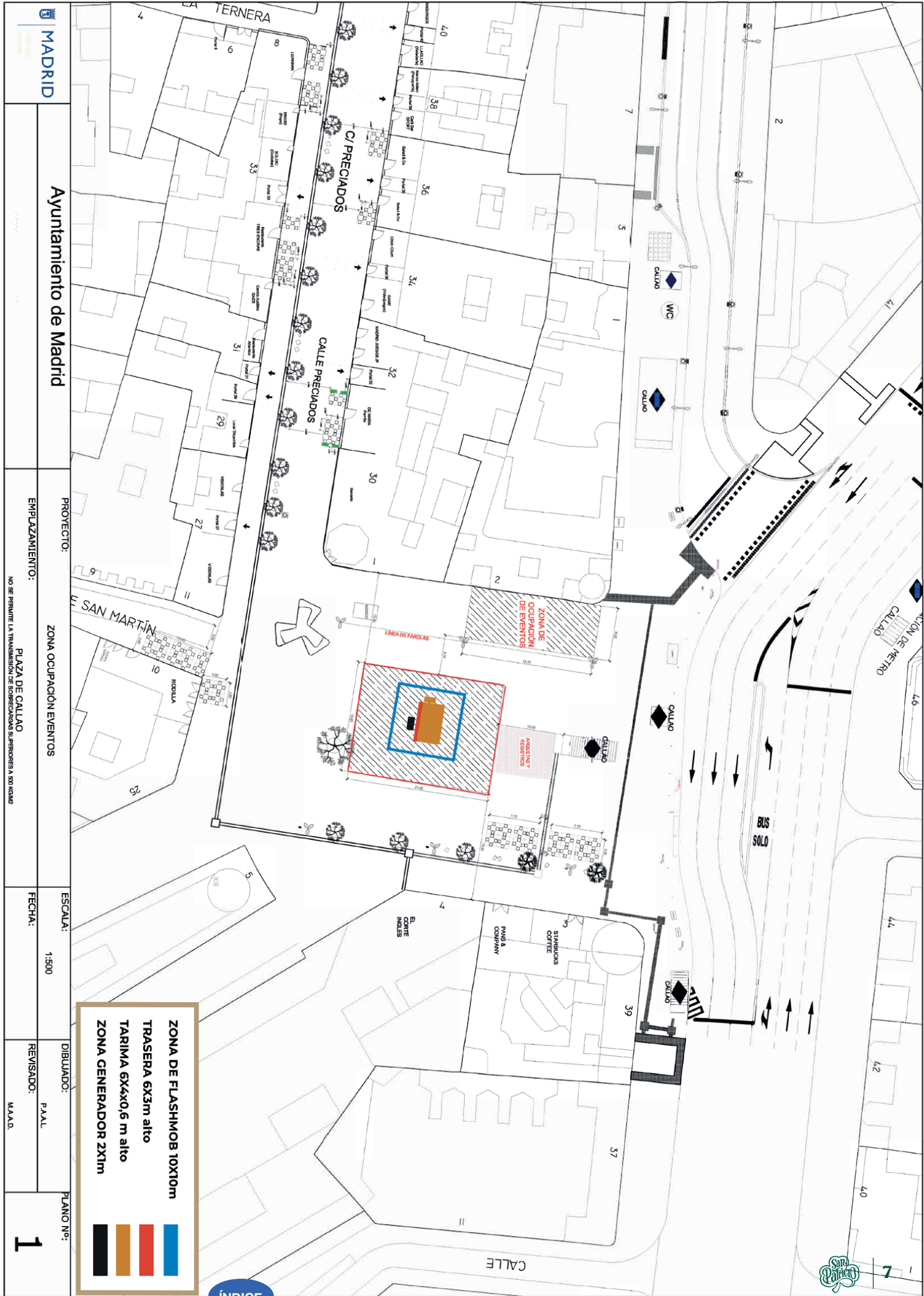
FLASHMOB | Plaza de Callao

Tipo de Actividad: Flashmob de baile en el que un artista con un altavoz portátil y un micrófono de diadema, con indumentaria tradicional irlandesa, comienza a bailar en medio de los transeúntes animándoles a unirse. Otros 10 bailarines más aparecen entre los viandantes para comenzar a bailar también y facilitar que otras personas sigan los pasos, que puede seguir cualquier tipo de público y de edad.

Afluencia máxima prevista | 200 personas

Actividad sobre suelo, no requiere ninguna instalación

EVENTO | 15 DE MARZO De 12:00 a 13:00



ZONA DE FLASHMOB 10X10m
 TRASERA 6X3m alto
 TARIMA 6X4X0,6 m alto
 ZONA GENERADOR 2X1m





DESFILE SAN PATRICIO | Calle Gran Vía

MONTAJE (tarima de autoridades y preparación desfile)

Sábado 14 de marzo | de 7:00 a 17:00

EVENTO

Sábado 14 de marzo | de 17:00 a 19:30

DESMONTAJE (tarima de autoridades y dispersión desfile)

Sábado 14 de marzo | de 19:30 a 22:45

RECORRIDO

El desfile comenzará en el número **1 de la Calle Gran Vía, en su unión con la Calle Caballero de Gracia**. Recorrerá toda la **Calle Gran Vía** y finalizará al llegar a la **Plaza de España**.

ZONA DE “DESCARGA Y CARGA PARA ARTISTAS”

Se habilitarán unos puntos en las zonas aledañas a las de inicio y fin de desfile para permitir la **llegada y dispersión de los artistas participantes y todos sus materiales**.

Serán puntos de carga y descarga, ya que solo se utilizarán en **momentos puntuales** tanto al inicio del desfile como al final, perturbando lo menos posible la circulación.

ZONA DE PREPARACIÓN Y DISPERSIÓN DE ARTISTAS

Tanto en la **Calle Caballero de Gracia y Calle Virgen de los Peligros (inicio de desfile)** como en la **Calle de los Reyes y en la Calle del Maestro Guerrero (final de desfile)**, se establecerá una zona de preparación y de dispersión de los participantes.

INICIO: En la Calle Caballero de Gracia y Calle Virgen de los Peligros, se prepararán los participantes para su salida a la Calle Gran Vía y comienzo del desfile.

FIN: La Calle de los Reyes y la Calle del Maestro Guerrero, será la zona de dispersión, donde accederán los participantes una vez terminado el evento para ser evacuados paulatinamente.

ORGANIZACIÓN DEL EVENTO

El evento es organizado por la

FUNDACIÓN BANDA DE GAITES DE CORVERA D'ASTURIES

RAZÓN SOCIAL: Fundación Banda de Gaites de Corvera D'Asturies

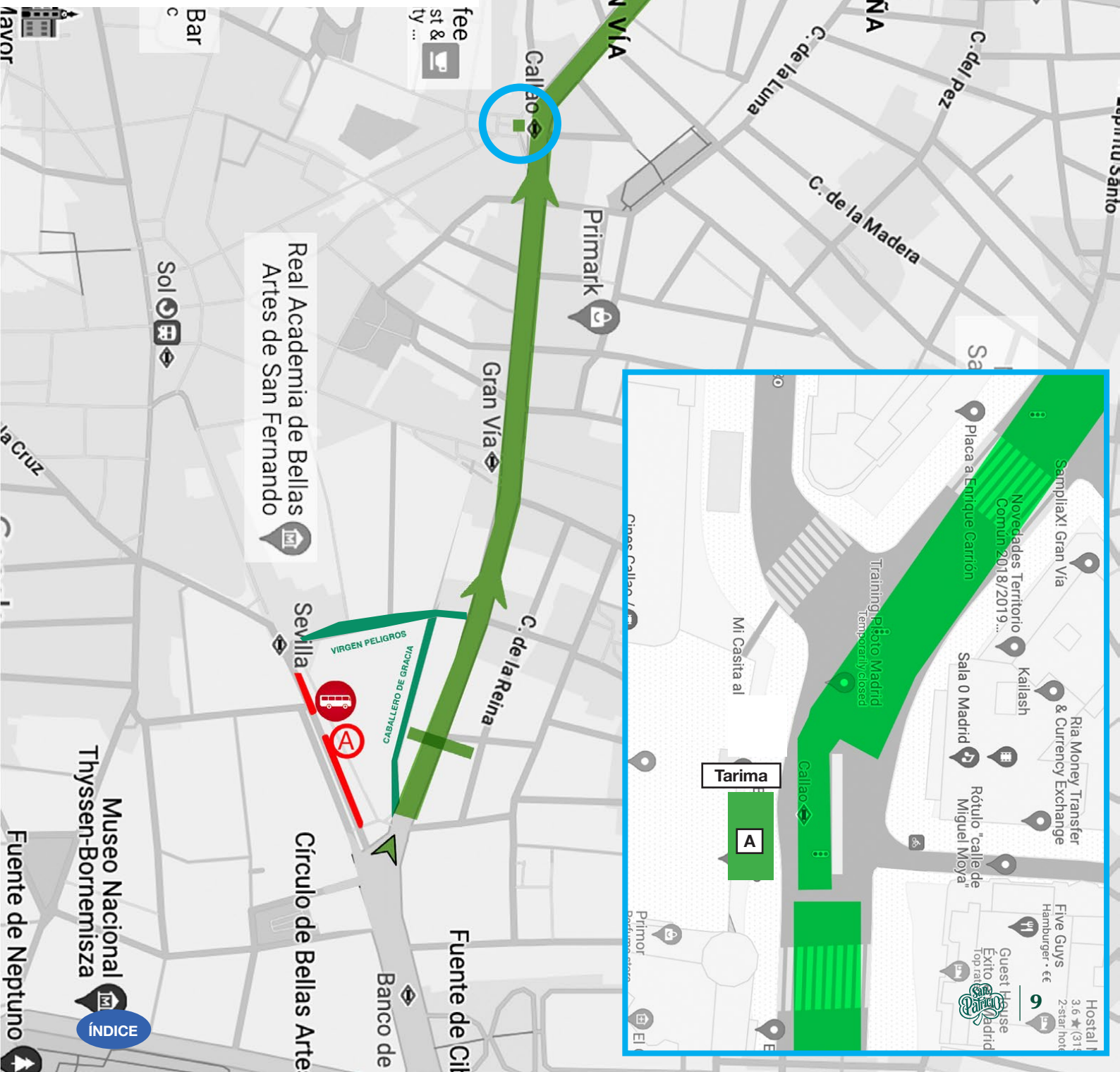
DIRECCIÓN: C/ Subida a la Estebanina S/N (La Casina)

Les Vegues - Corvera 33404 Asturias

CIF: G74246745



-  Recorrido del desfile
-  Descarga y carga de artistas
-  Preparación/dispersión artistas
-  Colocación tarima autoridades



INICIO DE DESFILE

• En la **CALLE ALCALÁ** entre los números 39 y 23, se establecerán 4 zonas de carga y descarga puntual situadas en el carril bus. Las paradas de regulación correspondientes a EMT y más concretamente a las **46 (Alcalá 25) y 51 (Alcalá 29-31)** se mantendrán con espacio suficiente para realizar la detención en condiciones de accesibilidad adecuadas, siendo el mismo caso para el nodo de paso de las **líneas 002, 5, 15, 20, 53 y 150 (Alcalá 35)**, así mismo durante las labores de carga y descarga no se impedirá el tráfico rodado en la C/Alcalá.

HORARIO DESCARGA/CARGA: 14 de marzo, de 15:30 a 17:00 horas

LOCALIZACIÓN: 75 m lineales x 2,5 m aprox de ancho de carril bus

En ningún caso se cortará la circulación de la calle Alcalá, garantizando el tránsito de líneas regulares.

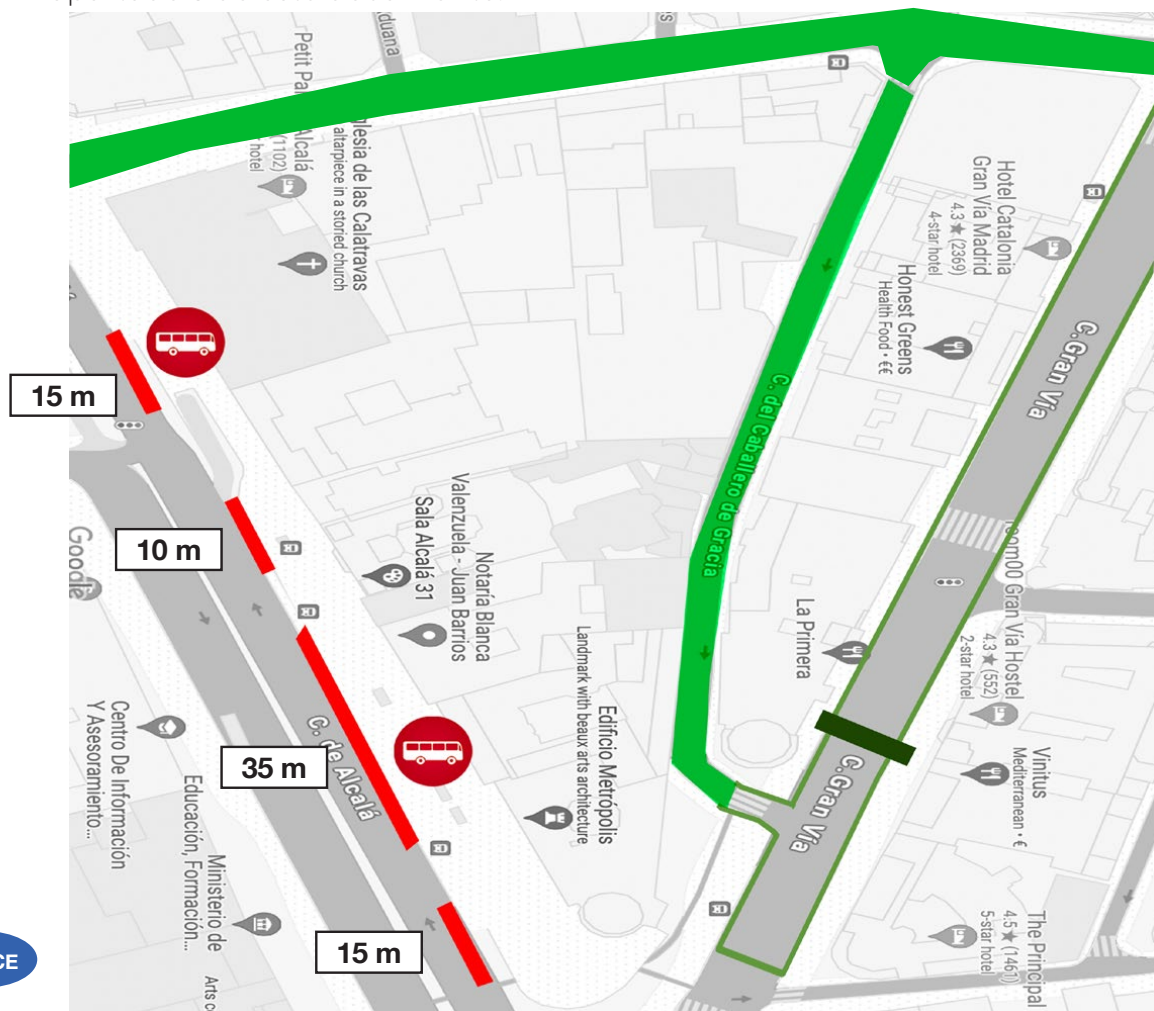
• Los participantes del desfile se dirigirán a la **C/ CABALLERO DE GRACIA Y C/ VIRGEN DE LOS PELIGROS**, para permitir su preparación y colocación en posición sin perturbar la circulación de la Calle Gran Vía hasta el inicio del recorrido.

HORARIO PREPARACIÓN: 14 de marzo, de 15:30 a 17:00 horas

OCUPACIÓN CABALLERO DE GRACIA: 170 m lineales x 4 m aprox de ancho (carril de circulación y de estacionamiento)

OCUPACIÓN VIRGEN DE LOS PELIGROS: 200m, incluyendo carriles circulación y de estacionamiento

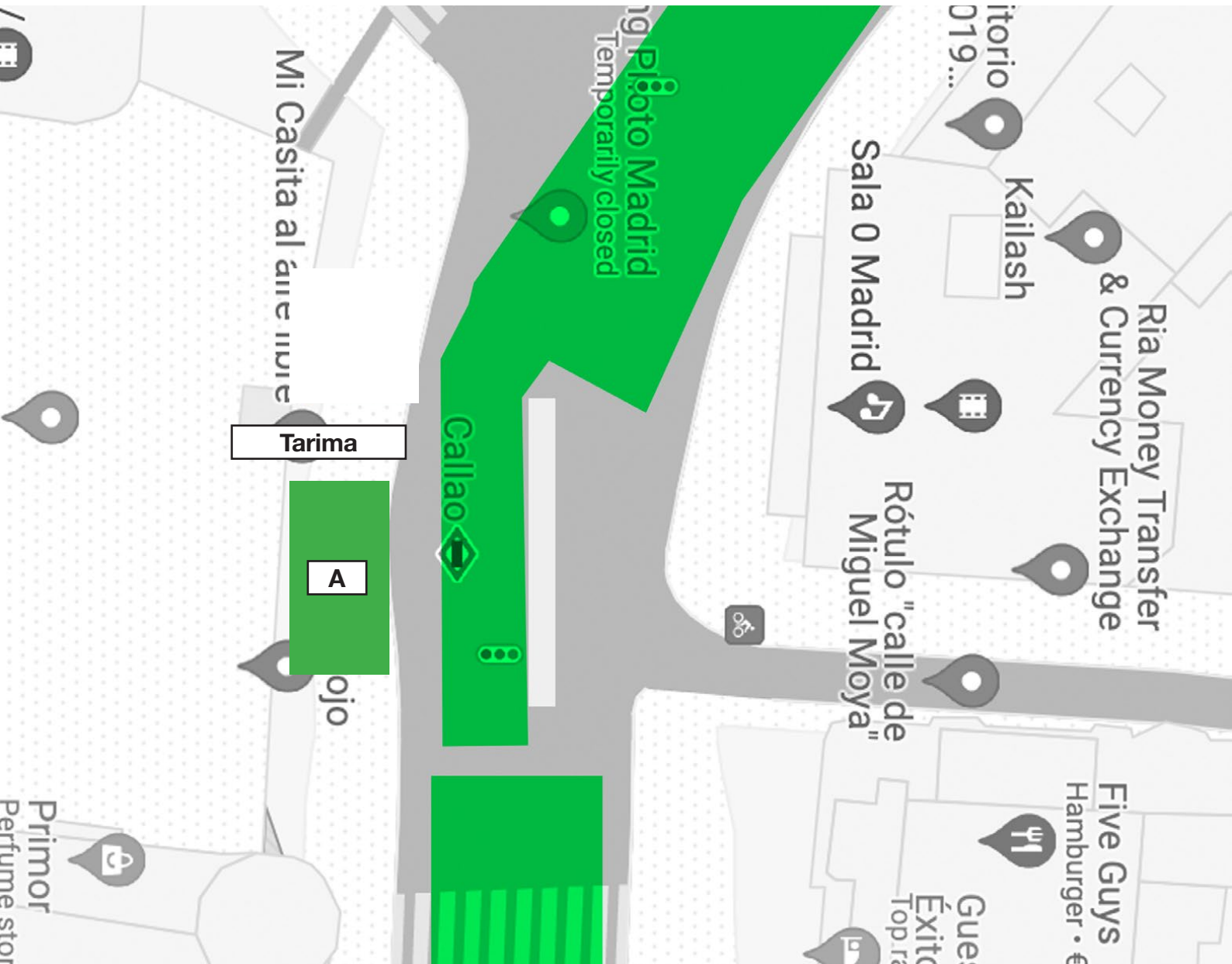
Se ha realizado su correspondiente solicitud de ocupación y se indica también en el apartado 5 de este documento.



DESARROLLO DESFILE TARIMA AUTORIDADES CALLAO

El recorrido del desfile será entre las **17:00 y las 19:30** horas por toda la Calle Gran Vía. Al llegar a la altura de la Plaza de Callao, los participantes tomarán la bifurcación izquierda, la más cercana a la plaza.

En la Plaza de Callao se instalará una **tarima de autoridades de medidas 8x3m y 60cm de alto (PUNTO A)** para que puedan asistir al evento con total seguridad. Ésta se instalará dentro de la acera de la plaza. Contará con barandillas perimetrales y escalera de acceso.





FIN DE DESFILE

El desfile finalizará al llegar a la **Plaza de España**, en el cruce con la **Calle de los Reyes** y la **Calle Princesa**.

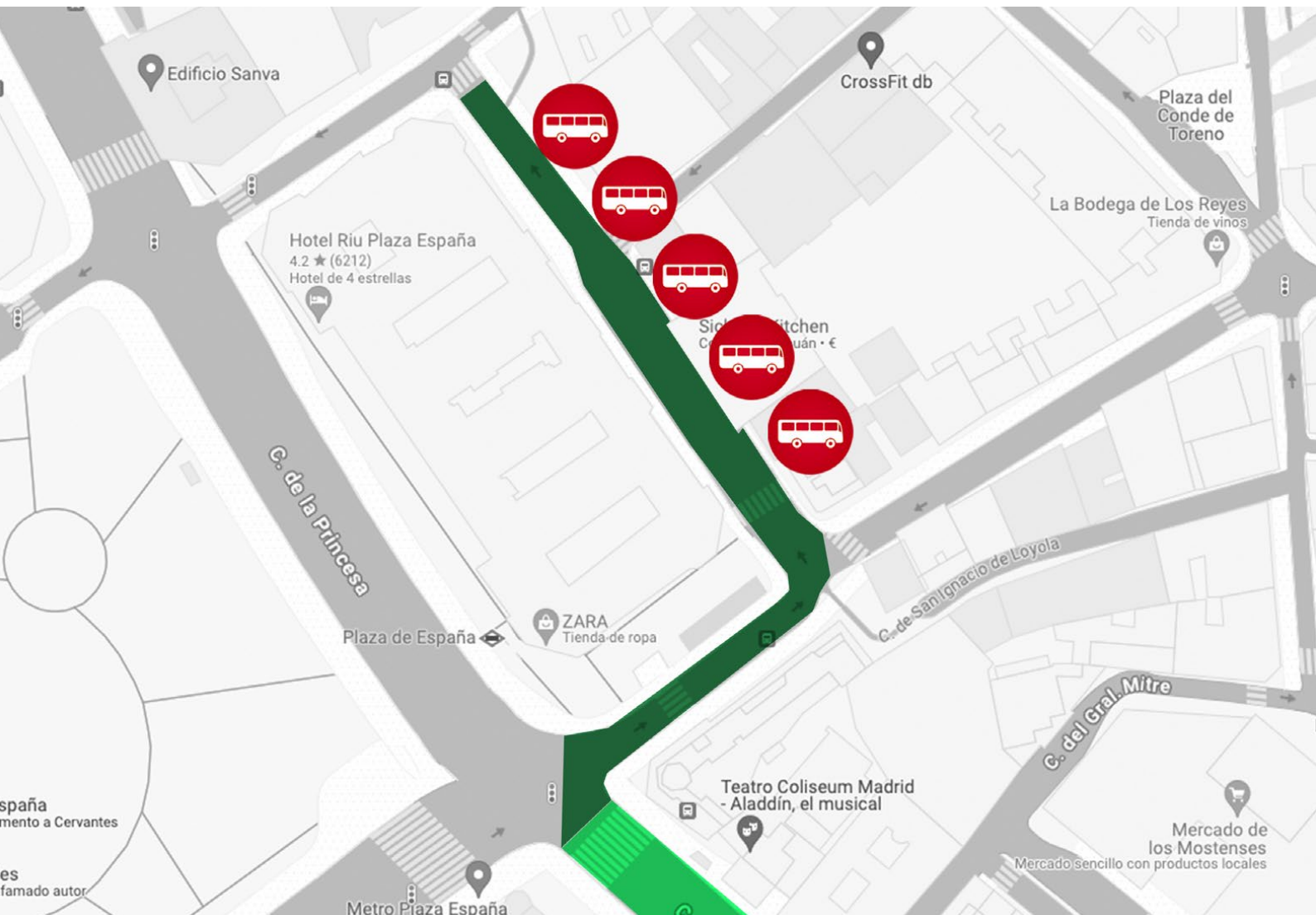
Los participantes se dirigirán a la **Calle de los Reyes** para reestablecer la total circulación de la Calle Gran Vía y proceder a su transporte y abandono de la zona en la **Calle del Maestro Guerrero, zona establecida como carga y descarga puntual**.

HORARIO DISPERSIÓN: 14 de marzo, de 19:30 a 21:00 horas

C/ DE LOS REYES: 40 x 4m ancho (carril circulación y bus)

C/ DEL MAESTRO GUERRERO: 115 x 4m ancho (carril circulación y bus)

Afecta a líneas de EMT 25, 39 Y 158, con regulación en esta zona.



PARTICIPANTES (ENTRE 1000-1200 PX)

Entre los participantes del desfile, una aproximación de 620 serán pertenecientes a bandas musicales (en rojo):

- **St. Joseph's Pipe Band (Clondalkin - Dublín - Irlanda)**
25 participantes: 15 gaiteros y 10 percusión
- **Banda de Gaitas Ramalleira (Madrid)**
70 participantes: 50 gaiteros y 20 percusión
- **Banda de Gaites La Tarabica de Guadarrama (Madrid)**
25 participantes: 12 gaiteros, 10 percusión y 3 banderas
- **Luna Celta Dance (Madrid) grupo de baile**
25 participantes
- **Banda de Gaitas El Centru (Madrid)**
30 participantes: 23 gaiteros 7 percusión
- **Alumnos de las Escuelas de Folklore de Zamora (Zamora)**
37 participantes: 20 gaitas 17 percusión
- **Banda de Gaitas de Boto Aragonesas (Zaragoza)**
55 participantes: 20 gaiteros, 20 percusión y 15 de Baile
- **Peaky Dancers (Madrid) baile**
20 participantes
- **Banda de Gaitas Dambara (Vurela, Lugo- Galicia)**
40 participantes: 20 gaiteros 15 percusión 5 trompetas
- **Gaiteros escoceses:** Marián y Jorge 2 gaiteros
- **Dulzaineros de Aluche (Madrid)**
70 participantes: 50 dulzainas 20 percusión
- **Banda de Gaites de Corvera d'Asturies (Asturias)**
30 participantes: 20 gaiteros y 10 percusión
- **Banda de Gaitas A Píntega Marela (Madrid)**
25 participantes: 15 gaitas 10 percusión
- **IPA Madrid** 20 participantes, coches y motos históricas
- **Banda de Gaites La Coruxina (Madrid)**
25 participantes 20 gaitas 5 percusión
- **Bus inglés: Tributo U2**
4 personas encima del Bus, cantante y 3 músicos
- **Animación suelo y patinadores:** 40 personas

- **Banda de Gaitas de Astorga**
25 personas: 16 gaitas 9 percusión
- **Banda de Gaitas Xuntanza de Alcobendas (Madrid)**
40 participantes: 25 gaitas 15 percusión
- **Escola de Gaitas e Danzas Toxos e Xestas (Barcelona)**
40 participantes: 25 gaitas 15 percusión
- **Animación Festival** 8 participantes
- **Club de Rugby Cisneros (Madrid)**
70 participantes
- **Coche histórico con la madrina y 2 damas de honor del Desfile**
- **Banda de Gaitas Los Templarios del Oza (El Bierzo)**
25 participantes: 15 gaitas 10 percusión
- **Caballeros Templarios Bergidum Templi (El Bierzo)**
35 participantes
- **Banda de Gaitas Club de la Terceira Idade A Guarda (Pontevedra - Galicia)** 35 participantes: 20 gaitas 15 percusión
- **Banda de Gaitas Siero (Asturias)**
30 participantes: 22 gaitas 8 percusión
- **Fútbol Gaélico Madrid Harps** 70 participantes
- **2 cabezudos** en coche histórico descapotable con amplificación sonora
- **Bandas Concurso colegios** 100 personas
- **Banda Policía de Nueva York**
31 participantes: 22 gaitas 9 percusión
- **Banda Policía de Irlanda**
25 participantes: 20 gaitas 5 percusión

RESUMEN HORARIOS DESFILE

- **CARGA DESCARGA PARTICIPANTES:** 15:30 a 17:00 horas
- **PREPARACIÓN ARTISTAS:** 15:30 a 17:00 horas
- **DESFILE:** 17:00 a 19:30 horas
- **DISPERSIÓN PARTICIPANTES:** 19:30 a 21:00 horas

VALLADO

Se ha realizado solicitud de vallas municipales (1240 vallas, N° de anotación de registro 20260177087) para todo el recorrido del desfile. Se colocará sobre acera, no interfiriendo el tráfico en su despliegue.

NÚMERO ESTIMADO DE PARTICIPANTES O ASISTENTES

En el evento del año pasado, la asistencia fue de más de **50.000 personas**. Debido a las características del evento este año, estando relacionado con la festividad internacional del **Día de San Patricio en una ciudad multicultural como Madrid**, y la situación generalizada de aumento de presencia de eventos culturales,

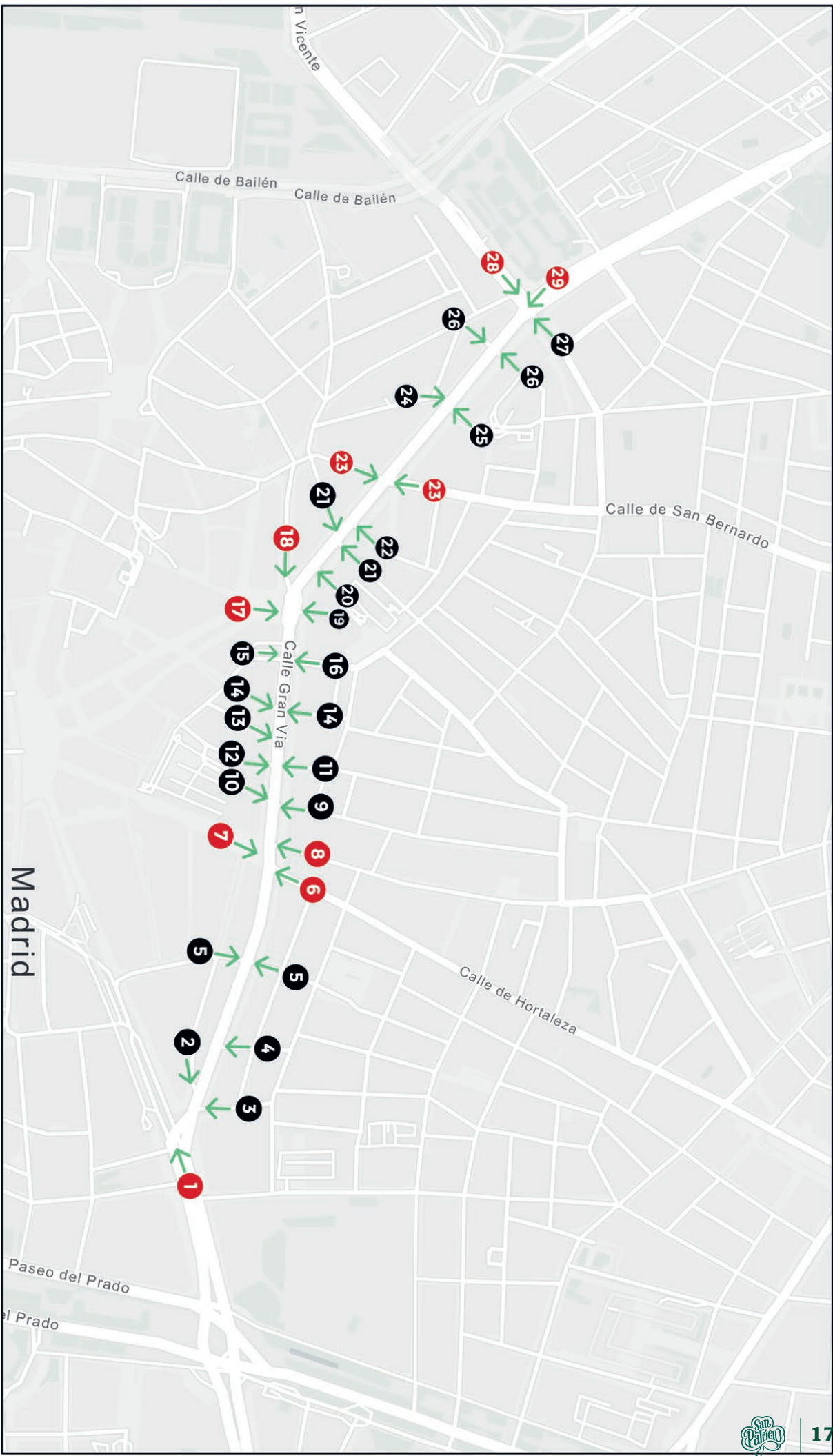
SE ESTIMA UNA ASISTENCIA DE 60.000 PERSONAS EN EL PUNTO DE MÁXIMA AFLUENCIA, QUE SERÁ ENTRE LAS 17:00H Y 19:30H

VÍAS Y PUNTOS DE ACCESO Y EVACUACIÓN

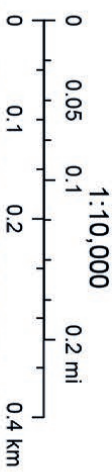
Las entradas peatonales, estando destacadas en rojo las principales, se encuentran en los siguientes puntos: que se muestran en las siguientes páginas.

Además, se indican visualmente los principales puntos de acceso al emplazamiento junto a los principales modos de transporte y links con todas las paradas disponibles. En el apartado 3 se detallan los servicios de transportes disponibles.

Gran Vía

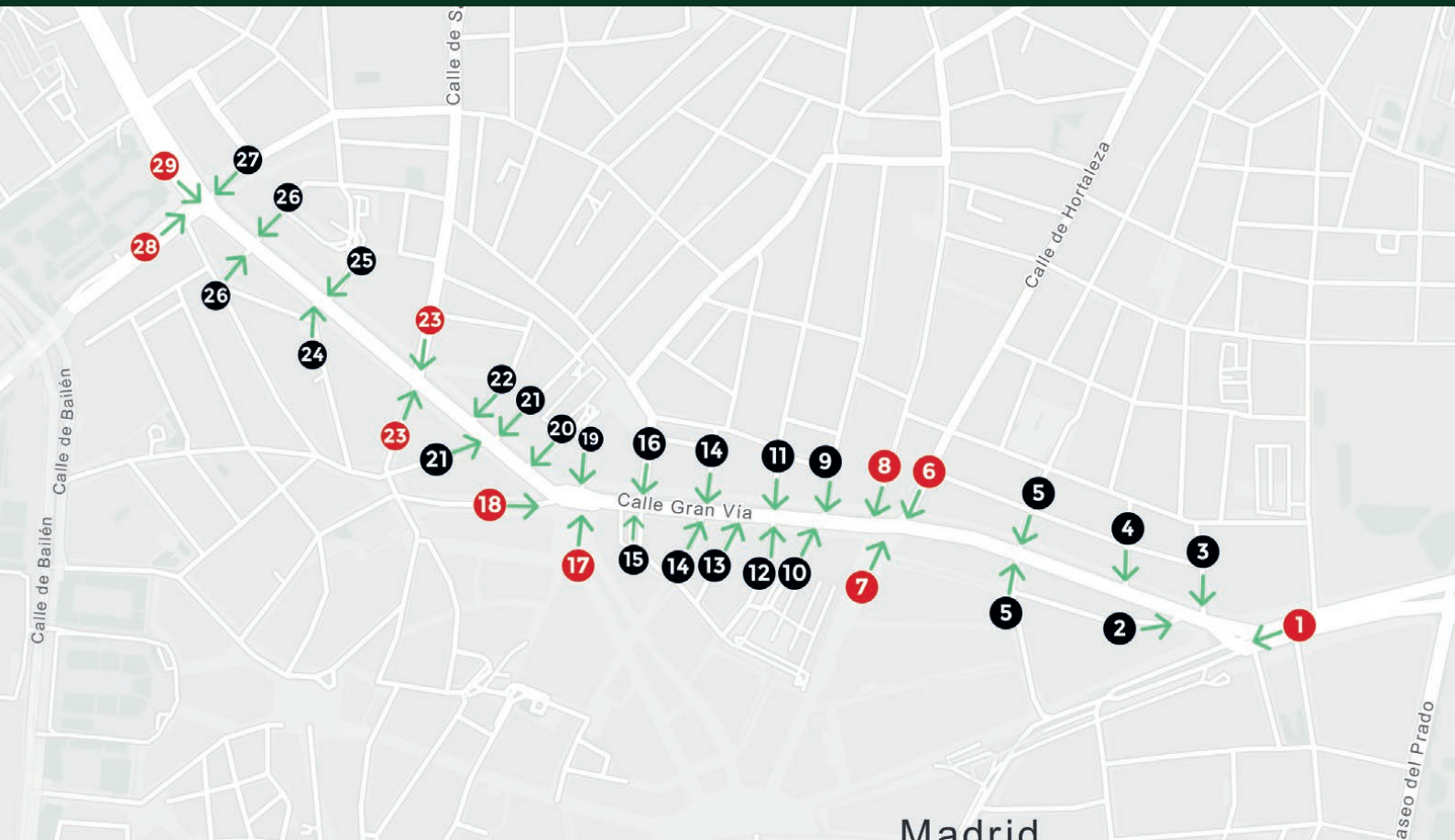


4/3/2024



Esri Community Maps Contributors, A.Y. MADRID, Instituto Geográfico Nacional, Esri, TomTom, Garmin, Foursquare, GeoTechnologies, Inc. METI/NASA, USGS

ÍNDICE


1. C/ Alcalá

2. C/ del Caballero de Gracia
3. C/ del Marqués de Valdeiglesias
4. C/ de Víctor Hugo
5. C/ del Calvel
- 6. C/ de Hortaleza**
- 7. C/ de la Montera**
- 8. C/ Fuencarral**
9. C/ de Valverde
10. C/ de las Tres Cruces
11. C/ Gonzalo Jiménez de Quesada
12. C/ de la Salud
13. C/ de Chinchilla
14. C/ de Mesoneros Romanos
15. C/ de la Abada

16. C/ de Concepción Arenal

17. Plaza de Callao
18. C/ de Jacometrezo

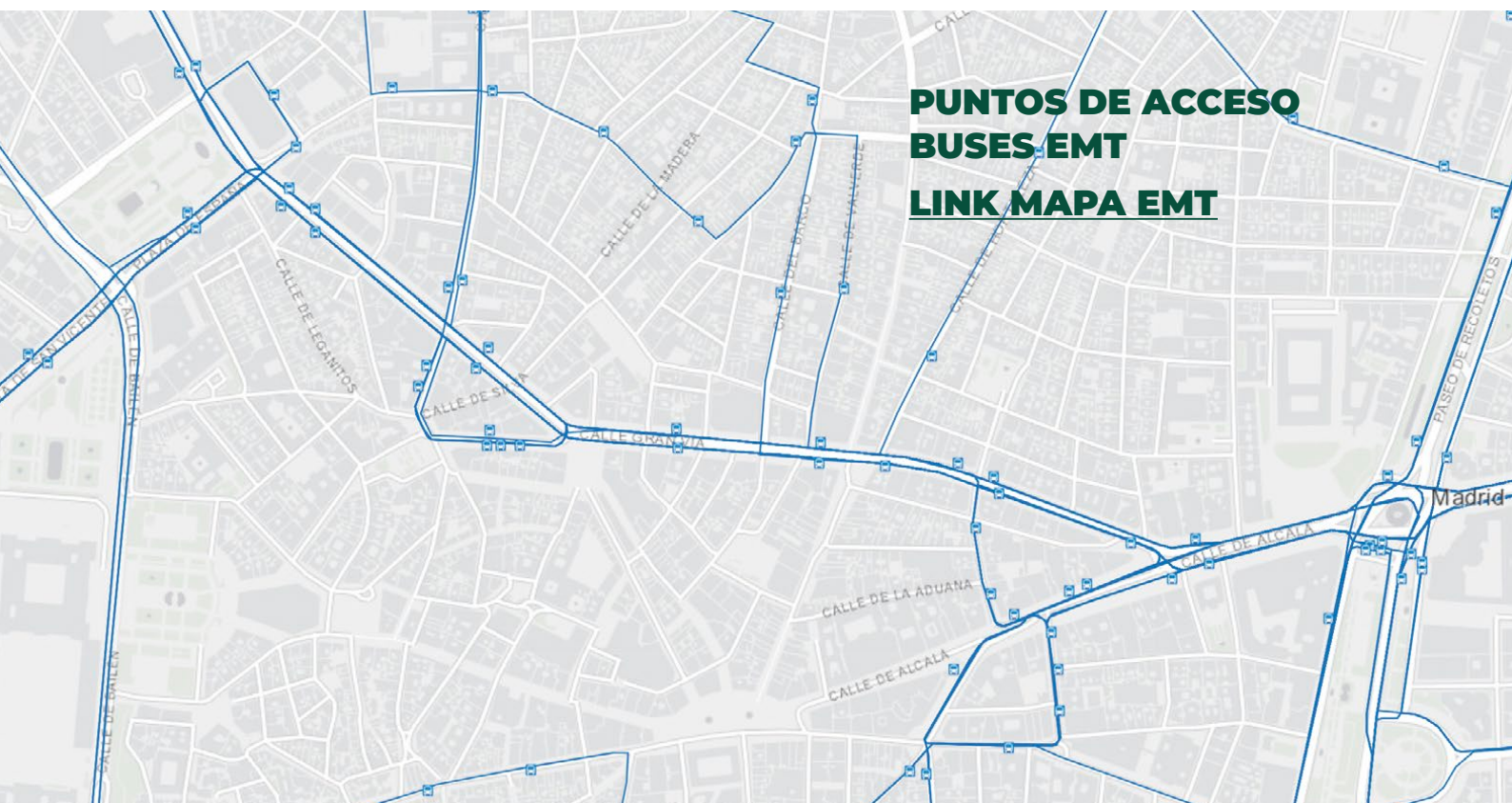
19. C/ de Miguel Moya
20. C/ de Tudescos
21. C/ de Silva
22. C/ de los Libreros
- 23. C/ de San Bernardo**
24. C/ de Isabel I la Católica
25. C/ de García Molinas
26. C/ del General Mitre y C/ del Dr. Carracido
27. C/ de los Reyes
- 28. Plaza de España**
- 29. C/ de la Princesa**

**SE INDICA TODA
LA OFERTA DE
TRANSPORTES EN EL
APARTADO 3**

PUNTOS DE ACCESO METRO Y CERCANÍAS



PUNTOS DE ACCESO BUSES EMT LINK MAPA EMT





VEHÍCULOS DE PRODUCCIÓN ZONA DE “DESCARGA Y CARGA PARA ARTISTAS”

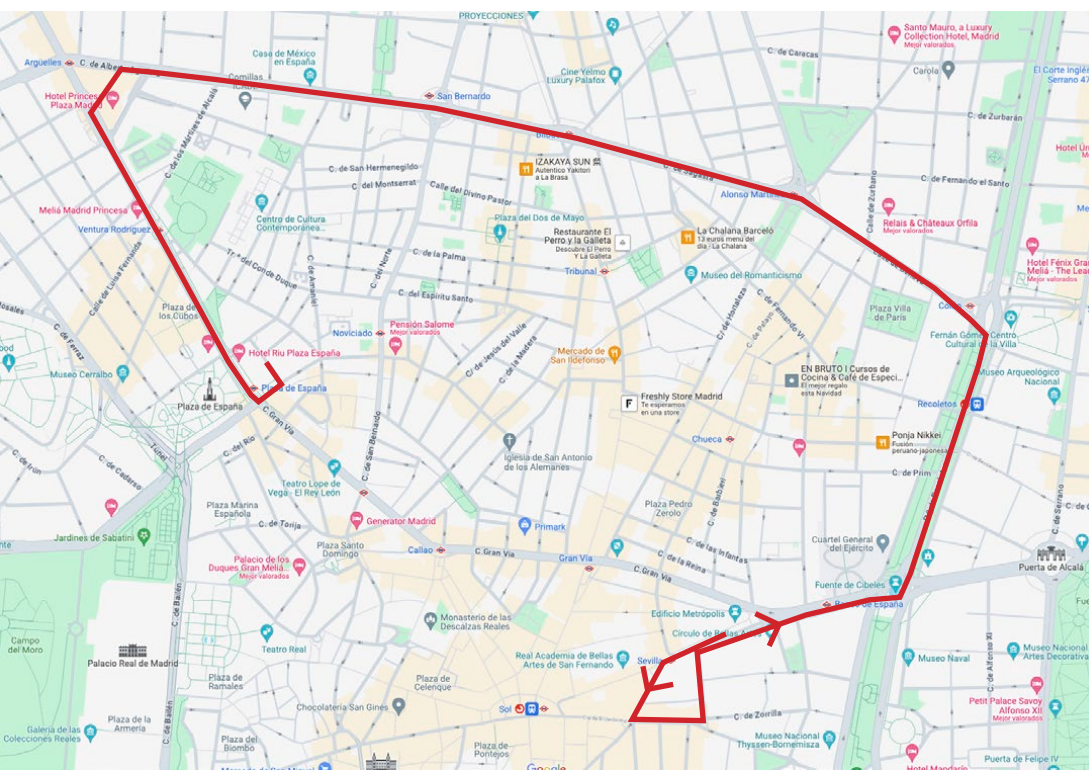
Los vehículos que se utilizarán para el transporte de los participantes del desfile y sus elementos no serán transportes especiales, por lo que circularán en horarios de no prohibición. Serán autobuses que no superarán las 12 toneladas de masa máxima autorizada. Como se ha mencionado anteriormente, dichos vehículos pararán momentáneamente para descarga y carga de los participantes tanto al inicio como al final del desfile. En el caso de haber algún bus de más de 12t de MMA,, se contará con el consiguiente permiso para su circulación. Los vehículos, cumplirán con la normativa de emisión de gases y presentarán la correspondiente etiqueta medioambiental de la DGT.

En la siguiente figura se muestra el itinerario de los vehículos

Llegada a C/ Alcalá



Salida de C/ Alcalá hacia C/ de los Reyes



Itinerario vehículos zona de autoridades Callao



ITINERARIOS PEATONALES DE ACCESO Y EVACUACIÓN EN LOS QUE SE GARANTICE LA ACCESIBILIDAD UNIVERSAL E ITINERARIOS DE ACCESO Y EVACUACIÓN RODADOS

Aunque en mayor parte, está prevista la afluencia de espectadores desde las estaciones de Metro de **Callao, Gran Vía, Sol, Banco de España, Plaza de España y Santo Domingo**, también se prevee afluencia, aunque en menor porcentaje, en las estaciones de **Ópera, Sevilla, Chueca, Noviciado y Ramal**.

En los movimientos de salida, el itinerario se preve el mismo que los itinerarios de llegada. Los principales itinerarios peatonales de acceso son los ya indicados en la página 18. Se incluyen a continuación teniendo en cuenta las zonas de mayor afluencia:

PLAZA DE ESPAÑA

- C/ de Princesa
- Cuesta de San Vicente
- C/ de Leganitos
- C/ de San Leonardo
- C/ de Martín de los Heros
- C/ de Ferraz/Bailén

PLAZA DEL CALLAO

- C/ del Carmen
- C/ Preciados
- C/ de Postigo de San Martín
- C/ de Jacometrezo

RED DE SAN LUIS

- C/ de la Montera
- C/ de Hortaleza
- C/ Fuencarral
- C/ Valverde
- C/ de las Tres Cruces

CRUCE CALLE ALCALÁ CON GRAN VÍA

- C/ del Marqués de Valdeiglesias
- C/ Alcalá
- C/ de Víctor Hugo
- C/ del Calvel

CRUCE CALLE SAN BERNARDO CON GRAN VÍA

- C/ San Bernardo
- C/ de Silva
- C/ de los Libreros
- C/ de Isabel I la Católica
- C/ de García Molina

TRÁNSITOS PRINCIPALES

De la observación de otros eventos realizados en la misma zona, y en consideración del evento en sí, se comprueba que las zonas más conflictivas son las siguientes:

GRAN VÍA

Al ser la calle del recorrido del desfile, incluyendo corte de tráfico, el tránsito por esta calle será el más conflictivo. Las calles de entrada y salida peatonal son las mencionadas en la [página 18](#).

CALLAO-SOL

El máximo tránsito peatonal se prevee que se realice entre las calles de Preciados y del Carmen.

SOL-MONTERA

Similar al tránsito anterior, por la presencia de la estación de Metro y Cercanías y la unión directa con el lugar del evento.

ESTUDIO DE ACCESIBILIDAD UNIVERSAL

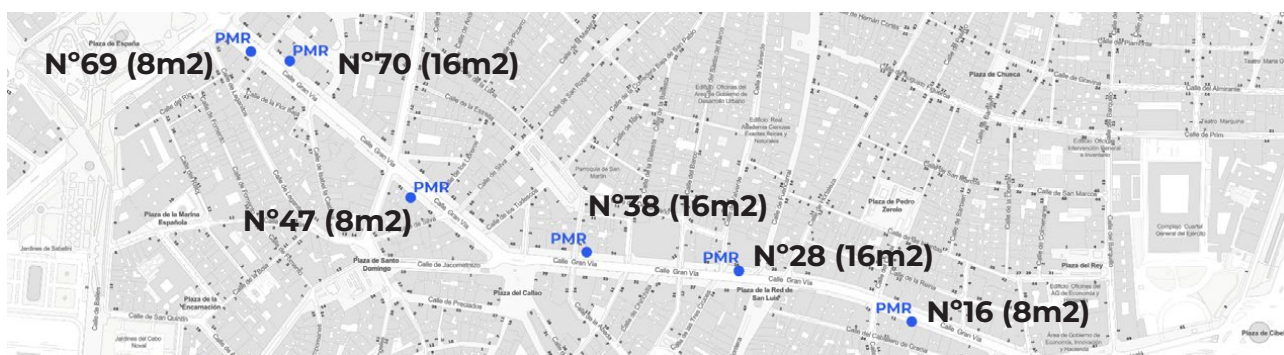
Debido a la magnitud y zona de realización del evento no se habilitarán estacionamientos de vehículos para personas de movilidad reducida. Existen zonas de estacionamiento permanentes reservadas para PMR ([LINK GEOPORTAL](#)) totalmente disponibles para dichos asistentes. Aún así, en el apartado 7 se hacen consideraciones de la situación y disponibilidad del estacionamiento durante los eventos.

El evento, que tiene lugar en la vía pública, en el centro de la ciudad de Madrid, cumple con las condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación permitiendo el acceso y la utilización de los espacios públicos urbanizados. Los itinerarios peatonales accesibles y los elementos de urbanización garantizarán el uso no discriminatorio y la circulación de forma autónoma y continua de todas las personas.

Además, se contará con zonas acotadas en la acera para facilitar la visión del espectáculo en vivo tanto a las personas con movilidad reducida, así como a sus acompañantes (mapa inferior), con personal identificado que facilite el acceso hasta ellas.

Por tanto, los accesos peatonales para personas con movilidad reducida son los mismos que para el resto de asistentes, indicadas en las páginas anteriores. Aún así, teniendo en cuenta las zonas que se habilitarán para visualización del espectáculo, y los medios de **transporte público accesible disponibles, las estaciones de Metro/Cercanías accesibles recomendadas para acceder serán Plaza de España, Callao, Sol, Gran Vía y Sevilla.** [LINK TODAS LAS ESTACIONES ACCESIBLES METRO](#)

Al ser toda la flota de [EMT accesible](#), podrán utilizar todas las **líneas disponibles en la zona, indicadas en el apartado 3**. En cuanto a la utilización de **taxi, en el apartado 3 se indican las paradas disponibles**. Si se utiliza vehículo **privado/VTC**, habrá que **tener en cuenta las consideraciones de los apartados 6 y 7 sobre el estacionamiento y el apartado 9 sobre cortes de tráfico**, que afectarán a la movilidad.



2. NECESIDADES DE MOVILIDAD

Como ya se ha indicado, el número de asistentes previstos será de 60.000 en el momento de mayor afluencia, produciéndose diferentes necesidades de movilidad para el desarrollo del mismo con seguridad. De estos, se estima que entre el **60% (entradas) y el 40% (salidas) utilicen el transporte público en relación al evento**. La demanda horaria será de entre 24.000 y 36.000 personas.

Se prevé afluencia masiva en el horario comprendido entre:

Las 17:00 y las 19:30hrs del sábado 14 de marzo

Entradas

Al ser un espacio público de acceso libre las entradas y salidas salvo indicaciones de Policía, se harán por los caminos habituales de un día diario, anteriormente descritos. Se prevé que la llegada de espectadores sea paulatina entre las 16:00 y las 17:00.

Salidas

Al final del evento, a las 19:30, se prevén picos de entre 5.000 a 12.000 personas abandonando diferentes zonas a lo largo de la calle Gran Vía. En las zonas con más público, se espera la salida de:

- unos 10.500 espectadores desde la Plaza del Callao
- unos 10.500 espectadores desde la Red de San Luis
- unos 12.000 espectadores desde la Plaza de España y alrededores
- unos 7.500 espectadores desde el cruce de Gran Vía con Alcalá
- unos 7.500 espectadores desde el cruce de Gran Vía con San Bernardo

3. OFERTA DE TRANSPORTE

El evento no cuenta con áreas de alojamiento de asistentes asociadas, por lo que únicamente se considerará las zonas del evento y montaje de cara a analizar la oferta de transporte.

El emplazamiento donde se celebrará el evento está atendido por distintos servicios de transporte público. Debido al horario de finalización del desfile, como el servicio de Metro estará abierto al público, se preveé un uso masivo de las estaciones de Metro cercanas situadas en estos emplazamientos y mostradas en las siguientes páginas.

Se recomienda el uso de transporte público, metro, autobuses en estaciones próximas anteriormente indicadas, cercanías, taxi y VTC (que deben contar con servicio previamente contratado).

4.1. ENTRADAS

Como se ha indicado en el apartado 2, se prevé una afluencia máxima de personas a las entradas al desfile. Considerando que entre un 60% acuden en modos masivos de transporte público (metro, tren y autobús), la demanda horaria será de 36.000 personas aprox. en transporte público.

En ese período, operan los siguientes servicios para las llegadas ([WEB CRTM](#)):

METRO | Líneas 1, 2, 3, 5 y 10 y Ramal

En las siguientes estaciones: Sol, Gran Vía, Callao, Plaza España Sevilla, Ópera, Santo Domingo, Noviciado, Chueca, Banco de España y Ramal.

Aunque en mayor parte, está prevista la afluencia de espectadores desde las estaciones de Metro de **Callao, Gran Vía, Sol, Banco de España, Plaza de España y Santo Domingo**, también se prevee afluencia, aunque en menor porcentaje, en las estaciones de Ópera, Sevilla, Chueca, Noviciado y Ramal.

Considerando las características del evento, la afluencia prevista, y según las indicaciones de seguridad de Policía Municipal, se cerrará de 17:00 a 22:00:

- El acceso al Metro de Plaza España situado en la C/Gran Vía N°78
- El acceso al Metro de Callao situado en C/Gran Vía 39
- Los accesos al Metro Gran Vía de la Calle Gran Vía N°23 (McDonald's) y N°28 (Telefónica), que se usarán únicamente para paso de peatones subterráneo. Los accesos a Metro Gran Vía disponibles serán únicamente el del ascensor de C/ Montera y el acceso de C/Montera 48.

EMT

Hasta las 15:00 hrs, líneas directas que pasan por

Gran Vía: líneas 001, 002, 1, 2, 3, 44, 46, 74, 75, 133, 146, 147, 148.

Alcalá/Banco de España: líneas

M1, M3, 001, 002, 1, 2, 5, 9, 10, 14, 15, 20, 27, 37, 34, 45, 46, 51, 52, 53, 74, 146, 150, 203, C03, E1

Plaza España y zonas aledañas a Gran Vía:

líneas 001, 1, 2, 3, 25, 39, 44, 46, 62, 74, 75, 133, 138, 147, 148, 158, C1, C2.

CERCANÍAS

Estación de Sol, Líneas C3 y C4. Estación Recoletos (C2, C7, C8, C10)

TAXI | VTC | BICIMAD

Las estaciones de taxi y Bicimad más próximas (aunque algunas de ellas estarán disponibles hasta que sean afectadas por los cortes de calle y que están destacadas en negrita) son las localizadas en:

TAXI

- **C/ de Isabel la Católica N1 | 4 plazas**
- Plaza de Santo Domingo N9 | 1 plaza
- Cuesta de Santo Domingo N5 | 3 plazas
- Plaza de Isabel II | 4 plazas
- Calle de Arrieta 1 (Plaza de Isabel II | 6 plazas)
- **C/ del Clavel N2 | 2 plazas**
- **Calle de la Salud N9 (Plaza del Carmen) | 5 plazas**
- **C/del Barquillo N1 | 6 plazas**
- **C/ del Marqués de Casa Riera N2 | 1 plaza**

BICIMAD

- 23 | Plaza de Santo Domingo N1 | 23 plazas
- 116A | Plaza de España N16 | 17 plazas
- **116B | Calle de los Reyes 10 | 15 plazas**
- 16 | C/San Bernardo 22 | 21 plazas
- **2 | C/ de Miguel Moya 1 | 25 plazas**
- 22 | C/ de Jacometrezo N3 | 10 plazas
- 56 | C/ Abada 2 | 21 plazas
- **210 | C/ de las Tres Cruces | 28 plazas**
- **211 | C/ del Desengaño 4 | 22 plazas**
- 18 | Plaza de Pedro Zerolo N20 | 21 plazas
- 28 | Calle Alcalá 28
- 20 | Calle Alcalá 48 | 27 plazas

Se puede consultar la ubicación de todas las paradas en el término municipal de Madrid en los siguientes enlaces: [TAXI](#) | [BICIMAD](#)

4.2. SALIDAS

Aproximadamente un 40% de los espectadores abandonarán el lugar en el transporte público disponible cuando termine el evento, por lo que la demanda horaria será de 24.000 personas aprox entre las 19:30 y las 21:00 del 14 de marzo.

En ese período, operan los siguientes servicios, que son las mismas que en la entrada de espectadores ([WEB CRTM](#)):

METRO | Líneas 1, 2, 3, 5 y 10 y Ramal

En las siguientes estaciones: Sol, Gran Vía, Callao, Plaza España Sevilla, Ópera, Santo Domingo, Noviciado, Chueca, Banco de España y Ramal.

Aunque en mayor parte, está prevista la afluencia de espectadores desde las estaciones de Metro de **Callao, Gran Vía, Sol, Banco de España, Plaza de España y Santo Domingo**, también se prevee afluencia, aunque en menor porcentaje, en las estaciones de Ópera, Sevilla, Chueca, Noviciado y Ramal.

Considerando las características del evento, la afluencia prevista, y según las indicaciones de seguridad de Policía Municipal, se cerrará de 17:00 a 22:00:

- El acceso al Metro de Plaza España situado en la C/Gran Vía N°78
- El acceso al Metro de Callao situado en C/Gran Vía 39
- Los accesos al Metro Gran Vía de la Calle Gran Vía N°23 (McDonald's) y N°28 (Telefónica), que se usarán únicamente para paso de peatones subterráneo. Los accesos a Metro Gran Vía disponibles serán únicamente el del ascensor de C/ Montera y el acceso de C/Montera 48.

BUSES EMT

Gran Vía: líneas 001, 002, 1, 2, 3, 44, 46, 74, 75, 133, 146, 147, 148.

Alcalá/Banco de España: líneas

M1,M3, 001, 002, 1, 2, 5, 9, 10,14, 15, 20, 27, 37, 34, 45, 46, 51, 52, 53, 74, 146, 150, 203, C03, E1

Plaza España y zonas aledañas a Gran Vía:

líneas 001, 1, 2, 3, 25, 39, 44, 46, 62, 74, 75, 133, 138, 147, 148, 158, C1, C2

CERCANÍAS

Estación de Sol, Líneas C3 y C4. Estación Recoletos (C2,C7,C8,C10)

TAXI | VTC

Las estaciones de Taxi y Bicimad son las mismas que en la entrada de espectadores

HIPÓTESIS DE DISTRIBUCIÓN MODAL

De los medios disponibles para llegar o salir del festival, estimamos la siguiente distribución:

LLEGADAS

- Metro/Cercanías: 40%
- Autobús: 20%
- Taxi 5%
- VTC: 3%
- Vehículo privado (vehículo de motor/no motor incluido bici): 2%
- A pie: 30%

SALIDAS

- Metro/Cercanías: 30%
- Autobús: 10%
- Taxi 16%
- VTC: 12%
- Vehículo privado (vehículo de motor/no motor incluido bici): 2%
- A pie: 30%

4. NECESIDADES DE OFERTA ADICIONAL

Se recomendará al público asistente que asistan al evento en transporte público, puesto que, en caso de decidir ir en vehículo privado, la oferta de estacionamiento se encontrará saturada.

A su vez se recomienda que las personas que vayan a utilizar estos servicios, para evitar largas esperas y embotellamientos, que adquieran o recarguen con anterioridad sus tarjetas de transporte.

Desde la organización se promoverá esta iniciativa, por medio publicidad del evento en las redes sociales a través de las cuentas oficiales de la organización.

CRTM: Teniendo en cuenta la oferta de transporte público existente en el entorno, la demanda prevista de usuarios que pueden acceder / irse utilizando el transporte público, no se considera necesario disponer de medidas adicionales para atender esta demanda, si bien los distintos modos de transporte anteriores serán informados por si fuera necesario incrementar la oferta de servicio para atender demandas puntuales.

5. MEDIOS DE TRANSPORTE DISCRECIONAL

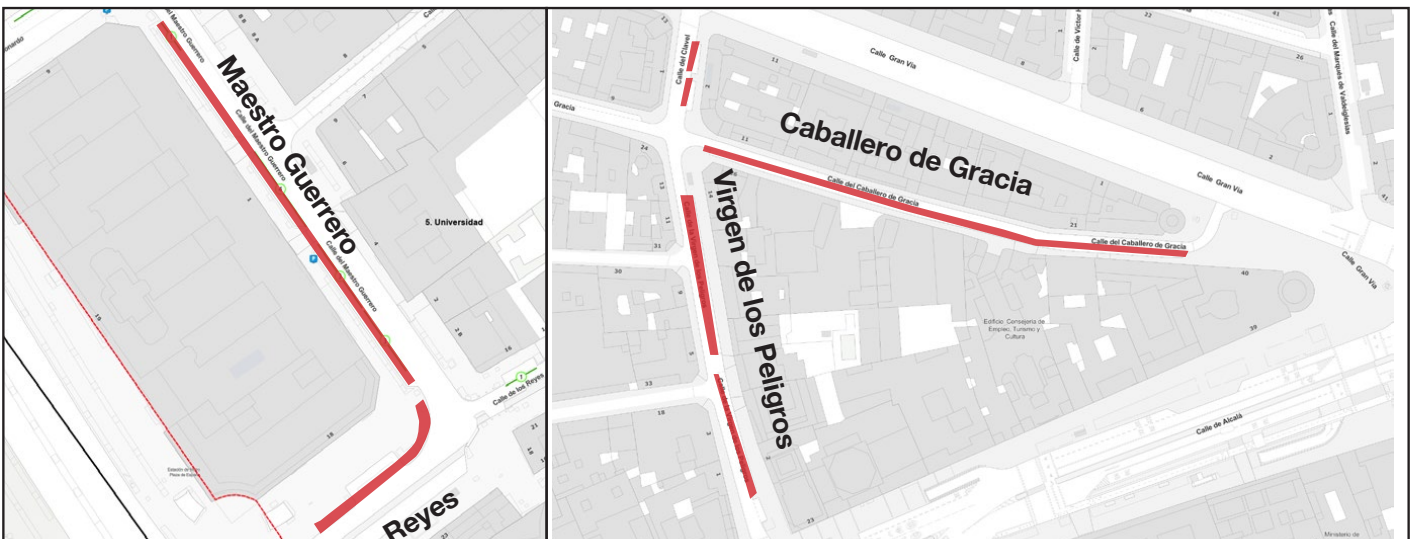
Los participantes del evento, que serán aproximadamente entre 1.000 - 1.500 personas, llegarán y se irán en **transporte discrecional (10 autobuses)**. Como se ha indicado anteriormente, pararán momentáneamente en la **Calle Alcalá** para descargar. Se dirigirán a pie hacia la **Calle Caballero de Gracia y Virgen de los Peligros** para su preparación. Algunos pequeños vehículos también descargarán materiales en Caballero de Gracia. Al finalizar el desfile, la **Calle de los Reyes y Calle del Maestro Guerrero** se usarán como lanzadera para la dispersión de los participantes en los mismos autobuses.

Por ello, se ha solicitado la reserva de estacionamiento en estas 2 calles en los siguientes horarios para facilitar el desarrollo del evento:

1. **C/ Caballero de Gracia:** 170m x 2m ancho aprox el sábado 14 de marzo, en horario de 14:00 a 17:30 horas, estacionamiento en línea
2. **C/ de los Reyes:** 40m x 2m ancho aprox el sábado 14 de marzo, en horario de 14:00 a 21:00 horas, zona de acera para evitar estacionamiento de motos
3. **C/ Maestro Guerrero:** 115m x 2 m ancho aprox el sábado 14 de marzo, en horario de 14:00 a 21:00 horas, estacionamiento en línea
4. **C/ Virgen de los Peligros:** 200m x 2m ancho aprox el sábado 14 de marzo, en horario de 14:00 a 17:30 horas, estacionamiento en línea

No se contemplan servicios adicionales de transporte discrecional para **espectadores**, por lo que no se requieren reservas de estacionamiento para los mismos.

Se realiza la correcta gestión de estas reservas con la colocación de señalética según normativa y personal encargado para ello. **Por consiguiente, en estas zonas y horarios estará prohibido el estacionamiento.**



6. DOTACIÓN DE ESTACIONAMIENTO

El espacio del evento no cuenta con zonas de estacionamiento, por lo que no se cuenta con dotación de estacionamiento reservada específica para los asistentes, de ahí que se recomendará a los asistentes, a través de los distintos medios de los que dispone la organización (página web, redes sociales, etc.) que utilicen el transporte público que va a dar servicio durante el evento.

7. ANÁLISIS DEL ESTACIONAMIENTO EN VÍA PÚBLICA

Las zonas aledañas a la Calle Gran Vía con servicio SER ([mapa estacionamiento SER](#)), no cubrirían las necesidades de estacionamiento del evento si la mayoría de asistentes llegarán en vehículos privados. Siendo esa zona muy concurrida, se recomendará de nuevo a los asistentes, a través de los medios de comunicación de la organización, que utilicen transporte público y servicio de taxis.

Respecto la afección a este servicio, quedarán inutilizadas las zonas de estacionamiento que se ha solicitado reservar para transporte discrecional de la organización o labores propias de la producción evento, **indicadas en el [apartado 5](#)**.

Debido a la ubicación de evento se estima una afección significativa al transporte discrecional y turístico, por parte del Dto. de Transporte Público Colectivo se recomienda la información a través de los canales municipales, así como a las asociaciones más representativas del sector que deberán consultar el Canal de Incidencias de Tráfico de la página web del Ayuntamiento de Madrid, al objeto de prever los itinerarios alternativos correspondientes

La zona ocupada o delimitada para el evento podría afectar a la operatividad de las reservas más cercanas al evento del sistema de estacionamiento de autobuses discrecionales y turísticos (SEA) ([LINK MAPA](#)), **en concreto la de la C/Virgen de los Peligros en los horarios de corte** por lo que se considera conveniente indicar en el Canal de Incidencias el enlace al plano del geo portal de estas reservas, recomendando su consulta.

Los cortes de tráfico que se indican en el apartado 9, afectarán a la operatividad de las reservas más cercanas al evento del sistema de estacionamiento de autobuses discrecionales y turísticos (SEA) ([LINK MAPA](#)), **en concreto la de la C/Virgen de los Peligros y C/ de Sevilla en los horarios de corte** por lo que se considera conveniente indicar en el Canal de Incidencias el enlace al plano del geo portal de estas reservas, recomendando su consulta.

Por último, las afecciones al servicio de estacionamiento en parkings, se indicarán en el apartado de afecciones a servicios públicos.

8. GARANTÍA DE ACCESO A LOS SERVICIOS DE EMERGENCIA

En el presente apartado se recogen aquellas medidas que garantizan la accesibilidad de los servicios de emergencia: policía, servicios médicos y servicios de extinción de incendios, y de las necesidades que en su caso detalle el Plan de Seguridad.

Los vehículos de emergencias pueden utilizar cualquier de los puntos habilitados para acceder al espacio estando custodiadas por personal de seguridad y emergencias de la ciudad, para facilitar los movimientos de entrada y salida de los vehículos de emergencia.

9. CORTES POLICÍA MUNICIPAL

Se realizarán los siguientes cortes de tráfico:

1. Calle del Caballero de Gracia y Virgen de los Peligros:

sábado 14 de marzo, de 15:15 a 17:30h

2. Calle de los Reyes: sábado 14 de marzo, de 15:30 a 21:00h

3. Calle del Maestro Guerrero: sábado 14 de marzo, de 15:30 a 21:00h

4. Calle Gran Vía: Sábado 14 de marzo, de 15:30 a 19:30h

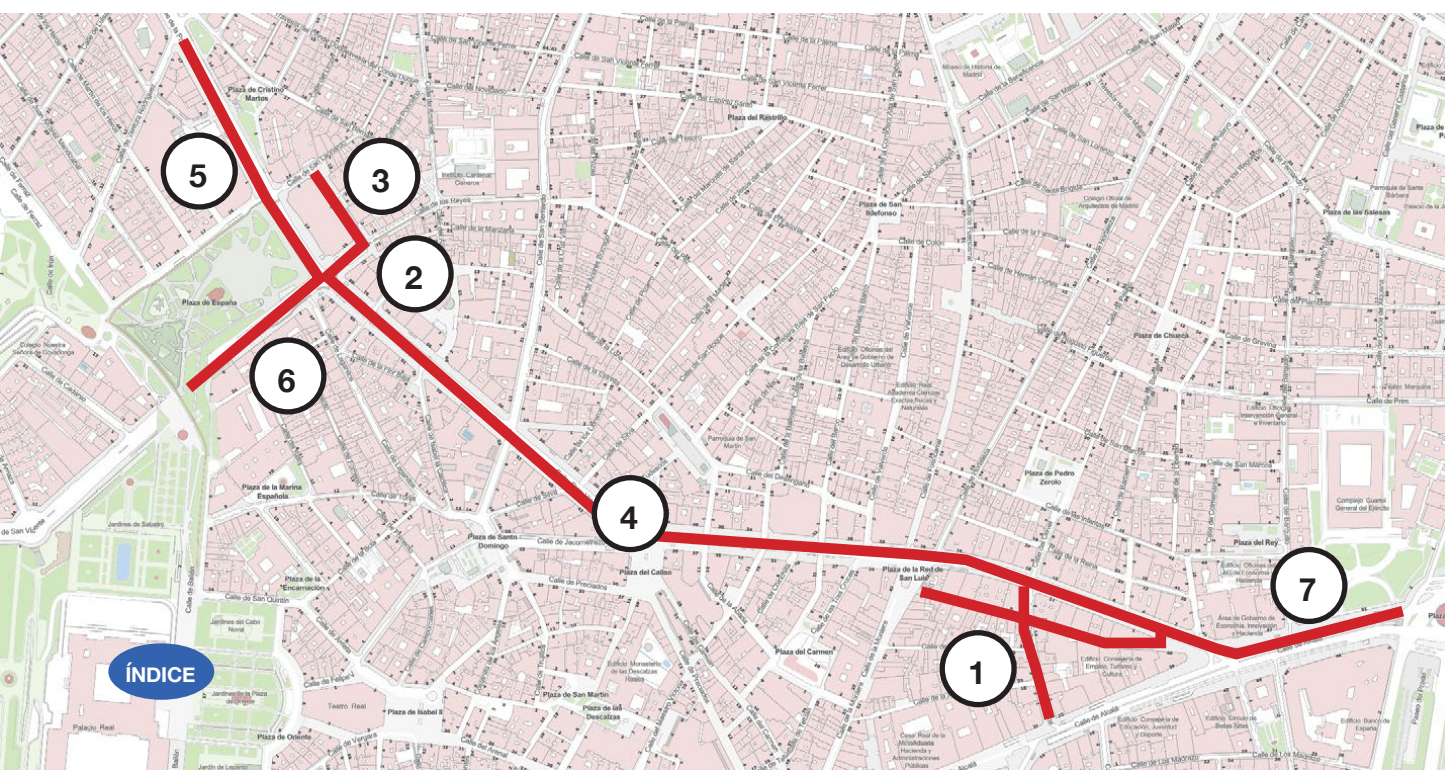
5. Tramo Calle Princesa hasta Ventura Rodríguez:

Sábado 14 de marzo, de 15:30 a 19:30h

6. Subida de Cuesta de San Vicente: sábado 14 de marzo, de 15:30 a 19:30h

7. Subida de la calle Alcalá desde Plaza de Cibeles hasta Gran Vía:

Sábado 14 de marzo, de 15:30 a 19:30h



Como consecuencia de estos cortes, adicionalmente no serán accesibles los tramos de las calles colindantes indicadas en la [página 18](#)

Los autobuses de EMT circularán por Alcalá hasta la c/ Sevilla tal y como se ha hecho en todas las ediciones y como se indica en el párrafo 3 de la página 10, "En ningún caso se cortará la circulación de la calle Alcalá, garantizando el tránsito de las líneas regulares."

Los horarios y la realización de cortes podrán verse alterados en función de las necesidades que determinen los mandos policiales a cargo del operativo, por lo que se recomienda que los ciudadanos consideren los horarios como orientativos.

A lo largo de todo el desfile, los participantes dejarán suficiente espacio lateral para permitir el acceso de vehículos de emergencia si fuera necesario. Sobre las **15:30** horas se procedería al corte total de la Calle Gran Vía en ambos sentidos, permitiendo pasos de peatones hasta las 15:45 horas aprox, a excepción de los regulados.

MONTAJE VALLADO Y TARIMA Y RELACIÓN CON CORTES DE CALLE

Como se ha indicado anteriormente, tanto la tarima de autoridades (Callao) como el vallado se colocarán en la acera, no afectando su montaje al tráfico.

Este despliegue de vallado se realizará de tal forma que se coloque sin cortar ningún carril de tráfico, se debe realizar la noche anterior y proceder a su despliegue una hora antes del corte de tráfico previsto, dejando habilitados los pasos de peatones que se designen.

Se **abrirán aperturas** para posibles accesos de vehículos de emergencia y prever lugares para el cruce de peatones de forma controlada. Se precisará de personal para este cometido.

En principio estos accesos serían:

- **C/ Virgen de los Peligros-Clavel:** Paso de peatones controlado
- **Pasos de peatones en la Red de San Luis**
- **Pasos de peatones enfrente del Primark de Gran Vía**
- **Pasos de peatones a la altura calle Silva**
- **C/ San Bernardo:** Pasos de peatones y apertura vehículos de emergencia.

En el desarrollo del desfile los participantes, dejarán libres los carriles bus por si son utilizados en algún momento por vehículos de emergencia.

10. AFECCIONES A SERVICIOS PÚBLICOS

En el presente apartado se describirán las posibles afecciones previstas a servicios públicos estatales, autonómicos y municipales.

A excepción de los cortes al tráfico en la zona del evento y su propia celebración y preparación, no se prevé que la actividad afecte a servicios públicos fuera de estos momentos.

En todas las calles tanto de corte como las afectadas por los mismos, la organización tendrá especial cuidado en mantener vías de acceso tanto a los aparcamientos públicos como a todas aquellas zonas donde los vecinos hayan de acceder, y muy especialmente cuando se vean afectados los servicios de emergencia.

Para el correcto desarrollo de dichas actividades se contará con los oportunos servicios municipales, los cuales deberán garantizar la seguridad de la misma, efectuando los cortes y desvíos necesarios, así como la regulación del tráfico si fuera necesaria.

Por otro lado, y para el buen desarrollo de la misma, en todo momento los interesados deberán seguir y cumplir las órdenes e indicaciones que los Agentes de la Autoridad les requieran.

El evento descrito en el plan de movilidad afectará de forma directa a todas las líneas que discurren por la calle Gran Vía, incluidas las turísticas, las del transporte regular de uso especial y los servicios discrecionales. Las líneas de EMT se desviarán por recorridos alternativos realizando las paradas en paradas existentes. La información al resto de empresas u operadores de transporte público colectivo al objeto de que puedan establecer recorridos y paradas alternativos en caso de ser necesario, así como la posibilidad o dificultad de utilización de las reservas SEA se realizará como en otras ocasiones a través de la información relacionada con la ocupación publicada en la Web del Ayuntamiento.

Con los horarios de corte previsto, afectará:

1. TAXIS

Desde las **15:15** a las 19:30 aprox, la parada que quedará inutilizada es la de **CALLE DEL CLAVEL N2** | 2 plazas

Desde las **15:30** a las 19:30 aprox, las paradas que quedarán inutilizadas son:

CALLE ISABEL I LA CATÓLICA N1 | 4 plazas

CALLE DE LA SALUD N9 (PLAZA DEL CARMEN) | 5 plazas

CALLE DEL MARQUÉS DE CASA RIERA N2 | 1 plaza

CALLE DEL BARQUILLO N1 | 6 plazas

El promotor se pondrá en contacto con las Asociaciones más representativas del sector del taxi para informa de la celebración del Evento para conocimiento de sus asociados.

2. CERCANÍAS

Línea C4,C3, en la parada de Sol, puede verse saturada en horario comprendido entre las **15:30** y las las 21:30 hrs, como alternativa se recomienda el uso de estaciones situadas a escasa distancia de los espacios de desarrollo del evento.

3. METRO

Considerando las características del evento, la afluencia prevista, y según las indicaciones de seguridad de Policía Municipal, se cerrará de 17:00 a 22:00:

- El acceso al Metro de Plaza España situado en la C/Gran Vía N°78
- El acceso al Metro de Callao situado en C/Gran Vía 39
- Los accesos al Metro Gran Vía de la Calle Gran Vía N°23 (McDonald's) y N°28 (Telefónica), que se usarán únicamente para paso de peatones subterráneo. Los accesos a Metro Gran Vía disponibles serán únicamente el del ascensor de C/ Montera y el acceso de C/Montera 48.

4. BICIMAD

Las estaciones de Bicimad estarán sujetas a afecciones de afluencia de público y su cierre se planteará bajo las indicaciones de policía municipal

En relación al evento, estas son las estaciones de BiciMAD a las que afectaría el evento y los cortes de calle, por lo que dichas estaciones podrían cerrarse temporalmente:

Desde las 15:30 a las 19:30, las paradas que quedarían inutilizadas son:

2 | C/ de Miguel Moya 1 | 25 plazas

210 | C/ de las Tres Cruces | 28 plazas

211 | C/ del Desengaño 4 | 22 plazas

Desde las 15:30 a las 21:00, la parada que quedaría inutilizada es:

116B | Calle de los Reyes 10 | 15 plazas

5. APARCAMIENTOS

Seguidamente se muestran los aparcamientos públicos que previsiblemente se encontrarán afectados por los cortes de tráfico que se registrarán durante la celebración del evento.

Se recomendará a los asistentes por las redes sociales del desfile, el uso de parkings alternativos. Además, las afecciones se anunciarán en los paneles de Zona Centro.

APARCAMIENTO PÚBLICO. [PLAZA DE ESPAÑA](#)

Desde las **15:30** hasta las 21:00 aprox. el 14 de marzo se verá afectadas las entradas, tanto por cuesta de San Vicente, como la calle Plaza de España. No hay itinerario alternativo

APARCAMIENTO PÚBLICO. [PLAZA DEL REY](#)

Desde las **15:30** hasta las 19:30 aprox del 14 de marzo podrá ser más complicado acceder a él, pero en principio sus entradas y/o salidas no son afectadas directamente por los cortes/evento.

APARCAMIENTO MIXTO. [PEDRO ZEROLO](#)

Desde las **15:30** hasta las 19:30 aprox del 14 de marzo podrá ser más complicado acceder a él, pero en principio sus entradas y/o salidas no son afectadas directamente por los cortes/evento.

APARCAMIENTO MIXTO. [SEVILLA](#)

Desde las **15:30** hasta las 19:30 aprox del 14 de marzo podrán verse afectadas sus entradas y/o salidas. La entrada por calle Alcalá, Cortada. El resto de los accesos si están operativos.

APARCAMIENTO PÚBLICO. [PLAZA DEL CARMEN](#)

Se puede ver afectado por el corte de la Calle Gran Vía entre las **15:30** y las 19:30 del 14 de marzo

APARCAMIENTO PÚBLICO. [DESCALZAS](#)

Desde las **15:30** hasta las 19:30 aprox del 14 de marzo podrá ser más complicado acceder a él, pero en principio sus entradas y/o salidas no son afectadas directamente por los cortes. El paso por Jacometrezo y Legatinos estará cerrado, por posibles cortes de calle por Policía.

APARCAMIENTO PÚBLICO. [LUNA-TUDESCOS](#)

Desde las **15:30** hasta las 19:30 aprox del 14 de marzo se verán afectadas sus salidas, por el corte de la calle Gran vía, no hay itinerario alternativo.

APARCAMIENTO MIXTO. [PLAZA DE SANTO DOMINGO](#)

Desde las 15:30 hasta las 19:30 aprox del 14 de marzo se verán afectadas sus entradas y/o salidas, por el corte de la calle Gran vía, la calle Leganitos desde Plaza España y la Calle Jacometrezo.

Itinerarios alternativos

Entradas: Corte del acceso por C/Jacometrezo, se recomienda la entrada por la Calle Leganitos a la Cuesta de Sto Domingo (puerta en planta inferior).

Salidas: Corte de la salida por C/Silva. Se recomienda la salida por la puerta de la planta inferior, hacia la Cuesta de Sto Domingo.

APARCAMIENTO PÚBLICO. [MOSTENSES](#)

Desde las **15:30** hasta las 21:00 aprox del 14 de marzo será difícil el acceso, aunque la entrada por la Calle del General Mitre en principio podría permanecer abierto.

6. SERVICIOS DE GRÚAS MUNICIPALES

Debido a los cortes de calle y solicitud de retirada de vehículos en diferentes calles, aunque se colocarán placas de reserva de espacio, el servicio de grúa Municipal puede verse alterado en sus funciones.

El Depósito de la Grúa en Base de Colón no quedará afectado.

7. LÍNEAS DE AUTOBUSES EMT

Por cuestiones de cortes de calles, recorrido y preparaciones, se producirán afecciones y por lo tanto modificaciones y desvíos en sus itinerarios realizando paradas en las paradas existentes, de las líneas urbanas regulares de autobuses. Las rutas de las líneas de EMT sufrirán modificaciones y alteraciones de servicio (desvíos) entre las **15:15 y las 21:00 hrs del sábado 14 de marzo**.

Las líneas de EMT afectadas son las siguientes:

001, 002, 1, 2, 3, 9, 25, 39, 44, 46, 52, 74, 75, 133, 138, 146, 147, 148, **158**, C1, C2

La reserva solicitada en la calle Maestro Guerrero coincide con una parada de regulación de EMT teniendo que ser ésta trasladada a Cuesta de San Vicente, 10 (Nodo 599)

En la medida de lo posible se agilizará el desarrollo de la zona de dispersión al final del desfile. Se han colocado las lanzaderas para salida del personal en una zona donde habitualmente se ubican las cabeceras de tres líneas de EMT, 25, 39 y 158, por lo que la afección a las mismas va a ser importante.

Las afecciones a cada una de las líneas serán publicadas en la página web de EMT, por lo que se aconseja su consulta en los días previos a la carrera. Puesto que el horario de cada línea varía en función de su tipología, de la temporada del año y del tipo de día que preste servicio, se recomienda que los horarios sean consultados en la página web de EMT, donde se recogen también las posibles incidencias que puedan afectar a las paradas y servicio de cada línea. [Canal incidencias](#)

11. AFECCIONES A OTROS SERVICIOS

En el presente apartado se describirán las posibles afecciones previstas a otros servicios.

11.1. VTC, MOTOSHARING

En los horarios de cortes de calle no podrán circular por las zonas afectadas, teniendo que desviar sus trayectos. En el caso de motos de alquiler, se retirarán los que permanezcan en las zonas de estacionamiento reservado por Policía.

11.2. TRANSPORTISTAS

Vehículos de reparto a comercios de la zona no serán afectados por el evento, ya que sus entregas se suelen realizar entre las 7 y las 11 de la mañana.

Si realizaran servicios en el horario del evento o de los cortes de calle, no podrían circular por dichas zonas, teniendo que desviar su trayecto.

11.3. AUTOBUSES TURÍSTICOS OFICIALES

Durante el evento y los cortes de calle se verán afectadas todas las rutas de Madrid City Tour, por lo que tendrán que hacer desvíos. Las rutas son:

RUTA 1: MADRID HISTÓRICO

RUTA 2: MADRID MODERNO

12. OTROS REQUISITOS

La ordenanza de Movilidad Sostenible contempla un último apartado denominado “Otros requisitos”, en el que prevé el desarrollo de requisitos y documentos que establezca con carácter particular y general el órgano municipal materialmente competente.

De otros eventos realizados, se ha considerado como requisito adicional, que se recoja en el Plan de Movilidad las medidas de comunicación que se acometerán, por parte de la organización, a los vecinos de los barrios próximos, para que cuenten con la información suficiente.

Para ello se contactará con las asociaciones de vecinos de los barrios de Centro, y se les informará de aquellos aspectos del evento que les puedan afectar: horarios, control de accesos, etc.

Como resultado de esos contactos se escucharán las opiniones de los vecinos sobre posibles alternativas.

Sin otro particular, le saluda atentamente,

En madrid, a 5 de marzo de 2026



HAWORK
ARTISTIC LABO
HAWORK STUDIO ART S.L.
CIF: B84958305

Alberto Valle Navarro
HAWORK STUDIO ART S.L.

E: alberto@hawork.com
M: 0034 630484856



HAWORK
ARTISTIC LABO

CAÑIZARES 5 · 28012 MADRID
91369 39 02 · HELLO@HAWORK.COM
WWW.HAWORK.COM