



El taxi de Madrid, en peligro tras la aprobación de las nuevas tarifas para 2022 con las que el Ayuntamiento "precariza de nuevo el sector"

- **La Federación Profesional del Taxi de Madrid (FPTM) recuerda que mientras el IPC interanual es del 2,9%, el consistorio recoge un ajuste del 1,4% en las tarifas, haciendo perder poder adquisitivo al sector**
- **La FPTM denuncia el ocultismo del Ayuntamiento, que no convocó a las asociaciones a la reunión de la Comisión de Precios y conocieron la aprobación de las nuevas tarifas a través de la prensa**
- **Desde la asociación se muestran preocupados por la situación de más de 3.000 vehículos que, con el cambio de taxímetros, bucle magnético y otros costes, "no saben si podrán sobrevivir"**

Madrid, 12 de noviembre de 2021.- La **Federación Profesional del Taxi de Madrid (FPTM)** lamenta que el Ayuntamiento de la capital haya "precarizado de nuevo el sector con la aprobación, sin comunicación al propio sector, de las **nuevas tarifas** que empezarán a aplicarse en 2022" y denuncia que **"el taxi se encuentra en peligro con esta situación"**.

Así lo ha manifestado este viernes el presidente de la FPTM, **Julio Sanz**, tras conocerse la reciente **aprobación de las nuevas tarifas del taxi** en la Comisión de Precios de la Comunidad de Madrid, en una sesión en la que "no solo no estuvo presente el sector, sino de la que ni siquiera tuvo comunicación y ha tenido que enterarse por la prensa".

En este sentido, Sanz denuncia que las asociaciones del sector "no contábamos ni con un documento con la propuesta del Ayuntamiento, una muestra más del abandono del equipo del Partido Popular que, después de dos años en los que el sector ha pasado la peor crisis económica de la historia, sigue dejándonos de lado", ha apostillado.

Tal y como argumentan desde la FPTM, se trata de una nueva precarización del sector, ya que no solo no están teniendo en cuenta el tiempo que las tarifas llevaban congeladas, sino que, además, con un incremento estimado de 35 puntos en el coste del combustible y un **IPC interanual del 2,9%, la actualización de tarifas solo recoge un ajuste del 1,4%**.

"No es que el taxi vaya a perder poder adquisitivo únicamente por la abismal diferencia entre la actualización del IPC y el ajuste de las tarifas, sino que este desajuste se suma al incremento de gastos y a la crisis que llevamos padeciendo

en el sector desde que estallase la pandemia, haciendo más complicada la supervivencia de gran parte del sector”, ha denunciado Sanz. Además, ha recordado que no han recibido ningún tipo de ayuda real, “más allá de titulares prometedores del equipo de gobierno”.

Y es que, según los datos de la propia FPTM, con las nuevas tarifas peligran más de 3.000 taxímetros, “que no sabemos si van a poder soportar las tarifas anunciadas por el Ayuntamiento, pues a los 3.000 € del coste del cambio de taxímetro, habría que sumar los más de 500 € del bucle magnético y otros gastos fijos derivados del aumento de los costes de la gasolina, entre otros”, ha explicado Sanz.

Federación Profesional del Taxi de Madrid

La Federación Profesional del Taxi de Madrid (FPTM) es una asociación independiente, democrática y sin ánimo de lucro que agrupa a más de 6.000 profesionales del taxi y titulares de Licencia y que lleva trabajando más de 40 años. Inscrita como Centro Especial de Empleo de la Comunidad de Madrid con el número 6, lleva más de veinte años apostando por la integración socio-laboral, con más del 70% de empleados con discapacidad.