

Taxi de Madrid



de 
Madrid

Federación Profesional del Taxi de Madrid

Comienza la...

REIVINDICACION



**¡BASTA YA!
EXIGIMOS UN CAMBIO**

#16M #26A

EL TAXI UNIDO TOMA LA CALLE



Y tú puedes ahorrar
hasta un **15%*** en carburante



Elige AutoGas, el carburante alternativo más utilizado en el mundo:

- Gran **autonomía y bajas emisiones** de partículas, NO_x y CO₂.
- **Hasta 6 cts/L^[2] de descuento** en AutoGas.
- Además, ahora **te damos 500€ en carburante si compras** un nuevo vehículo AutoGas o **600€ si transformas** tu vehículo de gasolina.^[3]

Infórmate en el
901 100 125

Y además, disfrutas de
más ventajas con la
tarjeta SOLRED TAXI



Consulta aquí o en **repsol.com**,
los más de 360 puntos con AutoGas.



^[1]Ahorro estimado del 15% respecto al gasóleo. Para un consumo medio de 6,2 litros a los 100 km, en un vehículo de categoría "C", con potencia comprendida entre 110-120 CV y de cambio manual. ^[2]Ahorra hasta 6cts/L solo en carburante Autogas. Consultar condiciones. ^[3]Los clientes profesionales recibirán abonos mensuales a través de su Tarjeta Solred Taxi hasta llegar a 500€ o 600€ en carburante AutoGas por adquisiciones o transformaciones realizadas antes del 30 de junio de 2017.

Cuestiones políticas... y otras cuestiones.

El pasado 16 de marzo de 2017 los Taxistas Madrileños salimos a la calle a protestar frente al Ayuntamiento de Madrid, fundamentalmente por el gravísimo problema que tenemos en relación con la competencia ilegal y desleal que padecemos de mano de los vehículos de arrendamiento con conductor (VTC).

Fue una protesta impecable, de gran asistencia, convocados por TODAS las Asociaciones y apoyada por TODAS las Entidades de Sector. Los compañeros exigíamos al equipo de Gobierno del Ayuntamiento más medios, más rigor y más contundencia en el control, inspección y sanción de aquellos que nos están haciendo un daño irreparable.

No era una cuestión política; los que allí estuvimos, fuera de la ideología, apellidos, color o identidad, de forma unánime pedíamos, exigíamos a una Administración que se sumara a nuestras lógicas y razonables peticiones.

Y allí, en la Plaza de Cibeles, frente al Ayuntamiento reafirmamos nuestro compromiso con el Colectivo del Taxi, y programamos más actos de protesta. Éste sería el primero, y no pararíamos hasta el final, éste sería un camino sin retorno, vendrían más manifestaciones, no pararemos, no pararemos...

Y el 26 de abril de 2017, efectivamente, no solo en Madrid, sino en casi todo el territorio español, de nuevo salieron los taxistas a defender su futuro y el de sus familias, pero, no estaban todos, ¿qué había pasado?, ¿se había solucionado el problema? No, el problema era el lugar hacia donde nos manifestábamos, el Ministerio de Fomento, el Gobierno de España, el Partido Popular, allí si se podían ver las CUESTIONES POLÍTICAS.

Y preferimos pensar que son cuestiones políticas porque se esperan favores del equipo de Gobierno en reformas reglamentarias donde una vez más se pretende dar el golpe

de gracia al autónomo del Taxi aumentando el número de licencias por titular, la inclusión de la persona jurídica y la legalización del arriendo. Que siendo esto detestable y casi nauseabundo, peor sería el no manifestarse por no perjudicar a los vecinos del inmueble, ya hipotecado y rehipotecado que tienen intereses en el inmundo Sector de las VTC, eso sí que nos preocuparía y mucho, porque eso sí que revelaría intereses en contra del Colectivo y a favor de nuestros enemigos, eso sí que pesaría como una losa en el Curriculum de algunos que pretenden representarnos a nivel nacional, europeo, mundial, y lo mismo hasta galáctico, vaya usted a saber...

“El próximo 30 de mayo de 2017 nos volvemos a ver en las calles de Madrid, TODO el Taxi de España”

Cierto es, que los que estuvimos, estamos y estaremos siempre al frente de todos los actos de protesta en defensa de los intereses del Colectivo del Taxi en Madrid, y en el resto del Territorio Español, tenemos una ventaja, y es que SOLO nos mueve el interés de la mejora de las condiciones de nuestro Sector, las reivindicaciones de los autónomos del Colectivo, y la supervivencia de miles de familias que dependen del Taxi como su única fuente de ingresos, y eso, no lo pueden decir todos.

El próximo martes 30 de mayo de 2017 nos volvemos a ver en las calles de Madrid, TODO el Taxi de España, taxistas que defienden intereses de taxistas, compañeros que luchan por su Sector, familias que defienden con uñas y dientes su futuro, TODOS, los que no estén o hagan por que la convocatoria no sea mayoritaria.....ya sabemos donde están y a quien defienden.

Salud y suerte.

INFORMACIÓN.

COMPAÑÍAS AÉREAS

A		Iberia Express		T4	901 200 424	
Aegean Airlines	T2	935 500 550	Iberia	T4	901 111 500	
Aer Lingus	T1	902 502 737	Icelandair	T2	932 179 142	
Aeroflot	T1	900 901 528	K			
Aerolíneas Argentinas	T1	900 955 747	KLM	T2	913 754 546	
Aeroméxico	T1	900 995 282	Korean Air	T1	900 973 533	
Air Algerie	T4	915 423 410	L			
Air Arabia Maroc	T1	+212-5-22536400	Lan Airways	T4	902 112 424	
Air Berlin	T4	902 333 335	Lan Ecuador	T4	902 112 424	
Air Cairo	T1	915 590 444	Lan Perú	T4	902 112 424	
Air Canada	T1	914 585 571	LOT-Polskie Linie Lotnicze	T2	901 116 710	
Air China	T1	915 489 032	Lufthansa	T2	902 883 882	
Air Europa	T1, T2	902 401 501	Luxair	T4	+0080024564242	
Air France	T2	913 753 335	M			
Air Moldova	T1	902 570 194	Meridiana Fly	T4	902 101 249	
Air Nostrum	T4	901 111 500	N			
Air Transat	T1	902 570 612	Niki	T4	902 320 737	
Alitalia	T2	902 100 323	Norwegian Air Shuttle	T1	902 848 080	
American Airlines	T4	902 115 570	P			
Avianca	T4	902 026 655	Pegasus Airlines	T1	090 850 250 67 77	
B		Privilege Style	T1, T2	913 243 798		
BA CityFlyer	T4	902 111 333	Q			
Blue Air	T1	902 570 852	Qatar Airways	T4	917 699 770	
Boliviana de Aviación	T1	914 692 820	R			
British Airways	T4	902 111 333	Royal Air Maroc	T4	902 210 010	
Brussels Airlines	T2	807 220 003	Royal Jordanian Airlines	T4	915 428 006	
Bulgaria Air	T4	(+359) 2 402 04 00	Ryanair	T1	00 44 871 2460011	
C		S7 Airlines	T4	+7 (495) 777-99-99		
Caixa Intercontinental	T4	917 375 200	Sata International	T2	(+351) 296 209720	
Conviasa	T1	902 646 349	Saudia	T1	915 475 806	
Corendon Airlines	T1	+31 23 75 10 600	Small Planet Airlines	T1	+370 5 252 5660	
Czech Airlines	T4	902 091 228	Swiss International Air Lines Ltd	T2	901 116 712	
Cubana Airlines	T1	915 487 624	T			
D		TAM Airlines	T4	915 947 101		
Delta Air Lines	T1	902 810 872	TAP Portugal	T2	901 116 718	
E		Tarom	T4	915 641 883		
EasyJet	T1	902 599 900	Thai Airways	T1	917 820 521	
EasyJet Switzerland	T1	902 599 900	Transavia.com	T1	902 044 350	
Egyptair	T1	915 488 645	Transavia France	T1	902 044 350	
El Al- Israel Airlines	T4	915 412 005	Transportes Aéreos de Cabo Verde	T4	902 006 888	
Emirates	T4	912 757 792	Tunisair	T1	915 419 498	
Enter Air	T2	+48 22 355 15 70	Turkish Airlines	T1	917 582 335	
Ethiopian Airlines	T1	+390645230459	U			
Etihad Airways	T1	(+34) 910 507 223	Ukraine International Airlines	T4	914 132 084	
Europe Airpost	T1		United Airlines	T1	900 961 266	
Evelop	T4	971 448 000	US Airways	T4	901 117 073	
F		V		Vueling Airlines	T4	807 300 720
Finnair	T4	901 888 126	W			
G		Wamos Air	T1	902 300 747		
Germanwings	T2	902 888 076	Wizz Air	T1	807 444 041	
I						

EDITA:
Federación Profesional de Taxi de Madrid y Región.
Teléfono 91 477 70 21
Fax 91 478 16 30

DIRECCIÓN:
Julio Sanz

SUBDIRECCIÓN:
Jesús Fernández

PUBLICIDAD:
Teléfono 91 477 70 21

REDACCIÓN:
Santiago Simón
Azucena Cabezas
Manuel Herraiz
Óscar Santos

FOTOGRAFÍA:
Joaquín Alonso

HUMOR GRÁFICO:
Ramírez

MAQUETACIÓN:
Papiroplus Marketing & Comunicación
C/ Goya, 69 - 5º Ext. Dcha.
Teléfono: 91 460 34 49
28001 (Madrid)

FOTOMECÁNICA E IMPRESIÓN:
Villena Artes Gráficas
Avda. Cardenal Herrera
Oria, 242 Edificio B
Teléfono: 91 738 51 00
28035 (Madrid)

DEPÓSITO LEGAL:
M. 34584

TAXI DE MADRID NO SE HACE RESPONSABLE DEL CONTENIDO DE SUS ARTÍCULOS, NI DE LAS OPINIONES DE SUS AUTORES

SUMARIO

Cuestiones políticas... y otras cuestiones	3
Cuando uno no es para uno mismo, ¿quién eres en la vida?	5 - 6
Asambleas de Federación Profesional del Taxi y Tele-Taxi 2017	7 - 10
Los taxistas de la FPTM dispondrán de una plataforma online para la recuperación de objetos perdidos	11 - 13
En buen estado el taxista agredido en plena Castellana	14
Uber ficha al abogado de taxistas que la puso contra las cuerdas en 2014	16 - 18
Juntos pero no revueltos o eso dicen...	20 - 27
El taxi en FITUR	28
Gracias a todos los compañeros de toda España que defienden nuestro colectivo	30 - 32
Federación presente en el II Congreso GasNam	34 - 35
Esto es lo que otros no hacen, y presumen	36
Humor Gráfico por Ramírez	36
Sección Forrest Gump	37
Por las redes sociales	38

CALENDARIO DEFINITIVO DE LIBRANZA DE FESTIVOS ENTRE SEMANA AÑO 2017

FECHA	DIA	LIBRAN (24 HORAS) DE 06:00 A 06:00 H.	LIBRAN (24 HORAS) DE 06:00 A 06:00 H.
1 6 DE ENERO	VIERNES V	5-6	1-3-7-9
2 29 DE MARZO	LUNES L	7-8	1-3-5-9
3 13 DE ABRIL	JUEVES J	3-4	0-2-6-8
4 14 DE ABRIL	VIERNES V	5-6	1-3-7-9
5 01 DE MAYO	LUNES L	7-8	0-2-4-6
6 02 DE MAYO	MARTES M	9-0	1-3-5-7
7 16 DE MAYO	LUNES L	7-8	0-2-4-6
8 12 DE OCTUBRE	JUEVES J	3-4	1-5-7-9
9 1 DE NOVIEMBRE	MIERCOLES X	1-2	0-4-6-8
10 9 DE NOVIEMBRE	JUEVES J	3-4	0-2-6-8
11 6 DE DICIEMBRE	MIERCOLES X	1-2	3-5-7-9
12 8 DE DICIEMBRE	VIERNES V	5-6	1-3-7-9
13 26 DE DICIEMBRE	LUNES L	7-8	0-2-4-6

SÁBADOS Y DOMINGOS:

- LAS LICENCIAS CUYOS ORDINALES TERMINEN EN NÚMERO PAR PERMANECERÁN INACTIVAS OBLIGATORIAMENTE LOS SÁBADOS IMPARES DESDE LAS 06:00 DE ESE DÍA HASTA LAS 01:00 DEL DÍA SIGUIENTE Y LOS DOMINGOS IMPARES DESDE LAS 06:00 DE ESE DÍA HASTA LAS 06:00 DEL DÍA SIGUIENTE.
- LAS LICENCIAS CUYOS ORDINALES TERMINEN EN NÚMERO IMPAR PERMANECERÁN INACTIVAS OBLIGATORIAMENTE LOS SÁBADOS PARES DESDE LAS 06:00 DE ESE DÍA HASTA LAS 01:00 DEL DÍA SIGUIENTE Y LOS DOMINGOS PARES DESDE LAS 06:00 DE ESE DÍA HASTA LAS 06:00 DEL DÍA SIGUIENTE.

RÉGIMEN ESPECIAL DE AGOSTO:

- LAS LICENCIAS CUYOS ORDINALES TERMINEN EN NÚMERO PAR PERMANECERÁN INACTIVAS OBLIGATORIAMENTE ENTRE LAS 06:00 DEL DÍA 1 DE AGOSTO Y LAS 06:00 DEL DÍA 18 DE AGOSTO.
- LAS LICENCIAS CUYOS ORDINALES TERMINEN EN NÚMERO IMPAR PERMANECERÁN INACTIVAS OBLIGATORIAMENTE ENTRE LAS 06:00 DEL DÍA 18 DE AGOSTO Y LAS 06:00 DEL DÍA 1 DE SEPTIEMBRE.

DURANTE EL MES DE AGOSTO SERÁ DE APLICACIÓN EL DESCANSO SEMANAL EN RÉGIMEN ORDINARIO, DE LUNES A VIERNES, POR NÚMERO DE LICENCIA NO SIENDO APLICABLE EL CORRESPONDIENTE A SÁBADOS Y DOMINGOS



FEDERACION
606 28 64 27

TELÉFONOS DE INTERÉS PARA LOS PROFESIONALES DEL SECTOR DEL TAXI

Denominación	Teléfono
FEDERACIÓN PROFESIONAL www.fptaximadrid.es	91 477 70 21
TELETAXI www.telo-taxi.es	91 371 21 31
SOCIEDAD COOPERATIVA www.scat.es	91 392 08 80
TES	615 967 099
NITAX www.nitax.net	91 413 91 43
CENTAX	91 461 58 11
VDO-ARGO - HALE	91 657 21 21
RENFE www.renfe.es	91 328 90 20
ESTACIÓN SUR www.estaciondeautobuses.com	91 562 59 09
AYUNTAMIENTO DE MADRID (OMT) www.munimadrid.es	91 480 46 10
COMUNIDAD DE MADRID (TRANSPORTES) www.madrid.org	91 580 28 87
ASAMBLEA DE MADRID www.asambleamadrid.es	91 779 96 00
OBJETOS PERDIDOS www.munimadrid.es	91 480 46 13
PELAYO www.pelayo.com	902 12 09 21
MMT www.mmtseguros.es	901 22 44 22
UECA www.ueca.es	91 622 76 11

Cuando uno no es para uno mismo, ¿quién eres en la vida?.

Cada uno de nosotros hemos experimentado en nuestra niñez de una manera muy severa esta necesidad de ayuda ajena, a causa de la necesidad y la incapacidad material del niño por cuidarse por sí mismo.

Aun sin tener la suficiente capacidad para comprender que necesita las funciones fundamentales, la importancia que tiene la ayuda de una persona mayor, que nos dé su cuidado.

"Todo predicador, subido, aunque sea en una banqueta siempre te mirará por encima de tu cabeza"

En eso nos parecemos cuando somos mayores, necesitamos alguien que nos corrija, o al menos que no tropecemos dos veces en la misma piedra, hay muchos que se aprovechan de esa sensibilidad de nosotros, que igual que un bebé para que calle, necesita el pecho de su madre. **A nosotros para hacernos callar, nos ciegan con eso que se llama "Libertad Personal", oscurantismo y el despojo de la gran masa de la población por parte de una pequeña minoría, y predominio de la repetición y la ignorancia y la estrechez mental.** Reflexión, no para convencer, si no todo trabajador debe pararse un momento a reflexionar y volver la mirada hacia atrás, y se debe dar cuenta de que todo predicador, subido, aunque sea en una banqueta siempre te mirará por encima de tu cabeza. Donde nunca te darán la opción de que puedas pensar, ni dar tu opinión, la razón siempre la tendrán "ellos" hasta tanto, la estructura social y sus aspectos psicológicos correlativos permanezcan invariables, las amenazas de nuevas servidumbres no habrán desaparecido.

Menos en nuestro sector del "TAXI" para la realización, positiva a la libertad de la individualidad que ha conducido

en nuestro colectivo y en toda "EUROPA", y ahora, como entonces, quieren quitárnoslo con sus mentiras y el poder del dinero de nuestro trabajo y "LIBERTAD".

La historia de Europa y América desde fines de la edad media no es más que el relato de la emergencia plena del individuo.

Es un proceso que se inició en Italia en el Renacimiento y que tan solo ahora parece haber llegado a su culminación.

Fueron necesarios más de cuatro siglos para destruir el mundo medieval y para liberar al pueblo de las restricciones más manifiestas y de la esclavitud que por entonces se vivía, no menos que lo que está pasando ahora si lo trasladamos a nuestro colectivo, por reflejar lo que pretenden hacer es un reflejo de lo que entonces pasaba.

De nosotros depende que las conquistas que a través del tiempo hemos conseguido, (si nos las dejamos robar) pronto con sus mentiras y el poder del dinero y la codicia que tienen, acabarán con nosotros, si nosotros les servimos de bufones que parece ser que ese trabajo se nos da bien, poco esfuerzo necesitan para su propósito, terminar pronto con nosotros.

Por otra parte también entre las masas la estratificación social tradicional había sido debilitado, en su lugar hallamos una masa urbana de trabajadores explotados y desprovistos de poder político, entonces, como ahora, ya lo señalaba "Braveheart".

"Hallamos una masa urbana de trabajadores explotados y desprovistos de poder político, entonces, como ahora, ya lo señalaba *Braveheart*"

Si nos encontramos pasivos solo nos hace falta ser como avanza el capital almacenando todos nuestros beneficios para después, ser fácil acabar con nosotros.

La forma principal que asumían era la indignación moral, característica de la baja clase media, tiempos no muy lejanos hasta ahora a lo que antes, parece ser que no tanto, interesaba; la crisis traída por ellos mismos ahora quieren hacerse con el pastel. **Con la ambición no de trabajar, sino, con la de esclavizar como es lo suyo, es la "clase" que en realidad no lo hacen por dinero son malhechores, les gusta la esclavitud y solo pretenden dominar todo a su alrededor de lo que posea alguna riqueza, aunque solo la tengan para dar de comer a su familia es algo implícito en su pensamiento, el egoísmo al amor a sí mismos por eso solo depende de nosotros, y dejemos de ser el "Hoyo".**

"Tenemos a una persona que ha vivido defendiéndonos y ahora está con ellos para acabar con nosotros. El picapleitos"

Las palabras de "Isaías" decía -"*...Aunque tus pecados sean de color escarlata, tu serás tan blanco como la nieve...*"- Eso expresa exactamente lo contrario, de la filosofía autoritaria.

Decía un dictador "Hitler" -"*...La satisfacción que sienten las masas; dominados, lo que ellos quieren es la victoria del más fuerte y el aniquilamiento o la rendición del más débil...*"- algo parecido está ocurriendo en este Sector, sin ofender a nadie, viene el caso como el hombre prefiere someterse al hombre más fuerte, antes que dominar al hombre más débil; al que poco a poco nos está destruyendo y nosotros cada vez estamos más lejos de hacerle frente, unidos para defender lo que es nuestro, el valor de nuestras vidas y la dignidad de nuestros hijos: qué legado vamos a dejarles, nuestros comportamientos son parecidos a los reptiles, o huimos del hombre fuerte o nos arrastramos delante de ellos.

Por eso el capital permanece, no importa todo lo tirano que haya sido o que pueda ser, tan solo le importa reunir unos pocos para empezar; pues ha de tener súbditos para poder seguir con su terror y así poder seguir con su odio y desprecio, no les importa el dinero, si no la humillación de los demás.

Hoy tenemos el caso de una persona que ha vivido defendiéndonos y ahora está con ellos para ver si puede acabar con nosotros (es el caso de aquel ínclito y ruin picapleitos). Aquel que en tiempos pasados se escondía detrás de las columnas de Vallehermoso N°1, 1ª Planta para entregar los expedientes de los caciques que poseían ilegalmente 2, 3 o 4 licencias con los conductores sin dar de alta y sin pagar a Hacienda, y sigue en sus trece defendiendo a los que quieren hundir al sector del taxi, ya lo intentó cuando defendía a los defraudadores de Hacienda.

Por eso abrir bien los ojos y mirar por donde andáis los traidores, vuelan por los caminos y pronto los encontraréis.

Después de tanto leer, después de tanto trabajar después de dar de comer me paro a reflexionar.

La persona no necesita a nadie que le haga más esclavo ni le diga que hacer, aunque él, le dio el trabajo. El trabajo es un Don que por nacer ya se tiene, y que nadie quiera quitarle ni que piense que le mantiene.

Que piensan todos los caciques que no importa donde se encuentren, que su madre les parió con la fortuna dentro del vientre.

Por eso ellos no trabajan, nacieron para mandar, son personas despreciables que nunca sirven para nada.

Tenemos quienes nos mandan en cortijos y ciudades, la tierra para quien la trabaja y la de los caciques para enterrarles ▲

Ana Cowanysky 28/1/2017

Asambleas de Federación Profesional del Taxi y Tele-Taxi 2017.

La traición es lo contrario a la lealtad y a la sinceridad. El traidor siempre tiene la opción de comportarse de otra forma, pero elige la más sencilla; la que más hace daño a los demás.

Por primera vez y esperamos que sea la tónica de los próximos años, la **Asamblea Ordinaria de Federación y Tele-Taxi** se realizó en los primeros días del año, si bien, los Estatutos marcan como máximo el primer trimestre, entendemos que presentar tanto el presupuesto anual como la línea de trabajo de la entidad y la junta Directiva una vez consumidos 90 días del ejercicio, no es lo más saludable para la entidad.



Comenzamos a modo de resumen, con una Asamblea Extraordinaria en la que, por compromiso electoral, una Comisión de Estatutos, conformada por los socios que así lo desearon, confeccionaron unos estatutos que fueron presentados para su aprobación tal como indican las normas que nos hemos dado, por mayoría cualificada de 2/3 partes de los asistentes.

La Comisión de Estatutos, es un órgano ajeno a la Junta Directiva, a pesar de que algunos, se empeñaron en realizar un trabajo de menoscabo de los socios que participaron en dicha comisión, tratando de dilatar en el tiempo y entorpecer el desarrollo de unos Estatutos que "ellos mismos realizaron".

"La confianza y ahorros de muchos compañeros para ser titulares de una licencia les ha hecho padecer una explotación salvaje"

Desde la Junta Directiva nos gustaría reconocer el trabajo de estos "compañeros y socios" que pese a las constantes zancadillas que les pusieron en la tarea de desarrollar dicha función encomendada por las asambleas en las que se depositaron dicho encargo, finalmente nos presentaron una reforma de estatutos para su aprobación.

Una Organización Viva, con debate interno hace que **Federación Profesional del Taxi**, siga siendo punta de lanza en la defensa del Titular de Licencia, frente a otras organizaciones que vegetan en estructuras vetustas, con ideales arcaicos y demandas que a pesar del contexto socio-económico que vivimos, no se adaptan a las peticiones de sus socios, si no que pagan peajes en forma de peticiones que difícilmente pueden defender, en todos los ámbitos.

El sector se ha visto afectado por una profunda crisis, que ha hecho que muchos compañeros que depositaron sus esperanzas y ahorros en ser titular de una licencia, padecieran las consecuencias de una explotación salvaje



que les ha llevado a perder en algunas ocasiones familia, ahorros e incluso, su inversión.

Este modelo de sobreexplotación, en el que nuevos actores sin escrúpulos se olvidan de la razón social de nuestra actividad, el Servicio Público, creyendo que "invertir" no tendría consecuencias, y que lo único importante es rentabilizar el "negocio" (que no es tal), ya que no inventan nada, cualquiera sin conocimientos accede a esta profesión y desde el minuto uno, ya está realizando una actividad que en otros negocios sería impensable, el taxi, es conocido, y la sociedad demanda nuestros servicios y nos compensa por nuestro uso, estos "listos" nos han llevado a la difícil situación que padecemos, lo único que les ha preocupado es la rentabilidad de su inversión y poco más.

Pues como contraposición, **Federación Profesional del Taxi**, está viva, más que nunca, incrementando nuestra masa social, frente a hipotecas, nuestra asociación libre de ataduras y con los recursos necesarios para defender nuestro sector, con los mejores medios, ya sea jurídicamente, como en medios de comunicación, ofreciendo los mejores

servicios y con la implantación de las últimas tecnologías, para facilitar su día a día a nuestros socios.

Como indicamos al principio, en la Asamblea Extraordinaria se aprobaron la gran mayoría de los estatutos que la Comisión redactó, a pesar de los **Útiles de Turno**, que empeñados en la negatividad y una manera (la única que saben) constante en destruir, en vez de construir. Confundieron el trabajo de los socios, con el de la Junta Directiva, hasta para eso son "cortitos" los estatutos presentados, no los realiza la Junta

FECHA RECIBIDA	FECHA CONSIGNACIÓN	Nº VTC SOLICITADAS	FECHA SENTENCIA	EMPRESA	PROBADOR	ABOGADO
07/04/2010	23/03/2010	1	15/05/2011	AGUTY CARIS SL	J. L. MARTÍN JAUREGUBITA	
08/04/2010	20/02/2010	50	05/02/2011	AUTOS DEL NOROESTE SL	IGNACIO BATILLO RIFOLL	J. ANDRÉS DIEZ HERRERA
09/04/2010	05/03/2010	20	05/02/2011	D. CIEFFINAS	IGNACIO BATILLO RIFOLL	J. ANDRÉS DIEZ HERRERA
10/04/2010	20/02/2010	20	10/02/2011	D. BARTOLOME	IGNACIO BATILLO RIFOLL	J. ANDRÉS DIEZ HERRERA
11/04/2010	23/02/2010	7	22/02/2011	D. JAUER	IGNACIO BATILLO RIFOLL	J. ANDRÉS DIEZ HERRERA
12/04/2010	23/02/2010	1	22/02/2011	D. PALLIDO	IGNACIO BATILLO RIFOLL	J. ANDRÉS DIEZ HERRERA
13/04/2010	23/02/2010	7	14/02/2011	ONE CAR SL	J. L. MARTÍN JAUREGUBITA	
14/04/2010	23/02/2010	20	07/02/2011	D. JERONIMO	IGNACIO BATILLO RIFOLL	J. ANDRÉS DIEZ HERRERA
15/04/2010	23/02/2010	25	25/02/2011	LAS AUTOS COCHES ALQUILER/O CONDUCTOR E	J. L. MARTÍN JAUREGUBITA	
16/04/2010	23/02/2010	10	12/04/2011	EPAPER LIMOSSE SL	J. L. MARTÍN JAUREGUBITA	
17/04/2010	23/02/2010	11	17/02/2011	VIP-CLASS LIMOSSES SL	J. L. MARTÍN JAUREGUBITA	
18/04/2010	25/04/2010	40	03/02/2011	ARES CAPITAL SA	CARLOS FERRA	
19/04/2010	23/02/2010	50	23/02/2011	AUDONA 2000 SERVICIOS INTEGRALES SL	J. L. MARTÍN JAUREGUBITA	
20/04/2010	20/02/2010	20	30/03/2011	SERVICIOS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS SL	J. L. MARTÍN JAUREGUBITA	
21/04/2010	03/03/2010	10	18/02/2011	LOPEZ RUBIO GRAND CLASS SL	RAQUEL VILAS PEREZ	
22/04/2010	12/03/2010	10	26/03/2011	D. RODRIGO	IGNACIO BATILLO RIFOLL	J. ANDRÉS DIEZ HERRERA
23/04/2010	12/03/2010	110	14/04/2011	TAXI MERCEDES COOP. MADRILEÑA	IGNACIO BATILLO RIFOLL	J. ANDRÉS DIEZ HERRERA
24/04/2010	12/03/2010	30	16/03/2011	LOPEZ RUBIO GRAND CLASS SL	RAQUEL VILAS PEREZ	
25/04/2010	12/03/2010	10	22/03/2011	AUTOS VALDORRILLO SA	RAQUEL VILAS PEREZ	
26/04/2010	12/03/2010	30	27/03/2011	LOPEZ RUBIO GRAND CLASS SL	RAQUEL VILAS PEREZ	
27/04/2010	12/03/2010	30	27/03/2011	GRAN CLASS LIMOUSSES SL	RAQUEL VILAS PEREZ	
28/04/2010	12/03/2010	10	03/03/2011	SHUTTLE VIP MADRID	J. L. MARTÍN JAUREGUBITA	
29/04/2010	12/03/2010	30	05/03/2011	DELICIAS LE CAR SL	JOAQUIN DE GODO GORRIBETO	
30/04/2010	12/03/2010	200	05/03/2011	DELICIAS LE CAR SL	JOAQUIN DE GODO GORRIBETO	
01/05/2010	12/03/2010	60	06/03/2011	SERVIAM	IGNACIO BATILLO RIFOLL	J. ANDRÉS DIEZ HERRERA
02/05/2010	12/03/2010	10	06/03/2011	D. MODESTO	RAQUEL VILAS PEREZ	
03/05/2010	12/03/2010	20	12/03/2011	ALCALA AUTOS MULTINACIONAL SERV SL	IGNACIO BATILLO RIFOLL	J. ANDRÉS DIEZ HERRERA
04/05/2010	12/03/2010	10	11/03/2011	ALCALA AUTOS MULTINACIONAL SERV SL	JUAN PEDRO MARCOS MORENO	
05/05/2010	29/04/2010	2	24/02/2011	D. GONZALO	IGNACIO BATILLO RIFOLL	J. ANDRÉS DIEZ HERRERA
06/05/2010	12/03/2010	15	10/02/2011	AUTOS CHAMPARTIN SA	IGNACIO BATILLO RIFOLL	J. ANDRÉS DIEZ HERRERA
07/05/2010	25/02/2010	3	14/02/2011	AUTOS CADERNAS SA	IGNACIO BATILLO RIFOLL	J. ANDRÉS DIEZ HERRERA
08/05/2010	23/02/2010	30	02/02/2011	D. RAMONDO	IGNACIO BATILLO RIFOLL	J. ANDRÉS DIEZ HERRERA
09/05/2010	25/02/2010	20	14/02/2011	AUTOS OBELES	RAQUEL VILAS PEREZ	
10/05/2010	22/04/2010	10	05/03/2011	UNO CAB SL	RAQUEL VILAS PEREZ	
11/05/2010	22/04/2010	10	11/03/2011	AGUSTIN BILLOSL	J. L. MARTÍN JAUREGUBITA	
12/05/2010	05/04/2010	20	30/03/2011	D. AGAPITO	VICTORIO VENTURINI MEDINA	
13/05/2010	05/04/2010	1	23/04/2011	ARES CAPITAL SA	VICTORIO VENTURINI MEDINA	
14/05/2010	07/02/2010	5	24/02/2011	FUTURAUTO BCL	RAQUEL VILAS PEREZ	
15/05/2010	23/02/2010	10	01/03/2011	SHUTTLE VIP MADRID	IGNACIO BATILLO RIFOLL	J. ANDRÉS DIEZ HERRERA
16/05/2010	23/02/2010	60	08/02/2011	JOUICAR SL	IGNACIO BATILLO RIFOLL	J. ANDRÉS DIEZ HERRERA
17/05/2010	10/01/2011	1	12/02/2011	D. BASILIO	IGNACIO BATILLO RIFOLL	J. ANDRÉS DIEZ HERRERA
18/05/2010	11/01/2011	10	18/02/2011	LUIS ANDRES	IGNACIO BATILLO RIFOLL	J. ANDRÉS DIEZ HERRERA
19/05/2010	30/02/2011	10	07/02/2011	T.C. Demanda N. Diversal	IGNACIO BATILLO RIFOLL	J. ANDRÉS DIEZ HERRERA
20/05/2010	10/01/2010	30	02/02/2011	D. NICOLAS	SOLEDAD MULLAS	
21/05/2010	07/03/2011	20	02/02/2011	AUTOSURGRUPO SL	IGNACIO BATILLO RIFOLL	J. ANDRÉS DIEZ HERRERA
TOTAL		1111				

Jose Andrés Diez Herrera, abogado de Mariano Sánchez solicitó y ha puesto en funcionamiento 521 VTCS, con los medios que la anterior Junta Directiva le otorgó.



Directiva, los realiza una comisión de socios. **A pesar de que incluso, expresidentes con juicios pendientes por supuestas apropiaciones indebidas, y con el gran logro histórico de permitir que desde nuestras instalaciones cierto abogado solicitase más 500 VTC y lo que es peor, las vemos día a día mientras desempeñamos nuestro trabajo, haga campañas en medios de comunicación, que antes sufragábamos con más de 24.000€ anuales, medios de comunicación, que alaban y defienden al mismo abogado, así como a empresas de gestión que lo mismo les da "gestionar" licencias de taxi, que VTC o trabajar para UBER con vehículos eléctricos de alta gama, y que vetustas organizaciones hipotecadas dan cabida a estos negocios, para algunos.** Dicho expresidente tratando de menospreciar el trabajo de los compañeros en ese medio de comunicación horas antes de celebrar las Asambleas, poca vergüenza o carencia absoluta de la misma es lo que tiene.

"Federación del Taxi está personada, desde el principio, frente a otras organizaciones que se dicen mayoritarias, que no podrán exponer qué tribunal dirimirá dicha demanda"

Más de 500 VTC gracias a su gestión, y aún hay Tontos Útiles que le aplauden la gracia.

Bien, pues a pesar de ellos, la gran mayoría de los estatutos fueron modificados, dando paso a la asamblea Ordinaria.

Asamblea Ordinaria, en la que se aprobaron todos los puntos, desde la memoria balance y cuenta de resultados, con un balance positivo, para la entidad a pesar del ingente esfuerzo que desde **Federación** se va a realizar en la defensa del sector, contratando a uno de los mejores bufetes de abogados, para la defensa del colectivo frente a la demanda que ha planteado la CNMC, contra el cierre del ROTT en el año 2015, con dicha

demanda pretende liberalizar el sector de transporte que venimos desarrollando.

No es tiempo de experimentos, y nos da la razón, el hecho de que **Federación Profesional del Taxi**, está personada, desde el principio, frente a otras organizaciones que se dicen mayoritarias, que no podrán exponer ni siquiera, en esta primera parte, qué tribunal debe dirimir dicha demanda la Audiencia Nacional o el Tribunal Supremo, **Federación**, de la mano de Jose M^a Baño León, y los compañeros del Norte y Cataluña con Iñigo Arruti, defenderán al colectivo frente a Uber y Cabify junto con el abogado del estado. Otros, mirarán desde la barrera, o desde la puerta del juzgado.

SOBRE LA ASAMBLEA DE TELE-TAXI

Tener a los mejores abogados, hace que los acuerdos de Junta Directiva tomados por Mariano Sánchez López, en contra de la entidad y sus socios, nos diera la razón por parte del Supremo, en relación a la creación de la Agencia de viajes Tele Taxi Madrid Servicios S.L a espaldas de los socios, solucionando en esta Asamblea el artificio que Jose Andrés Diez Herrera, había creado con el beneplácito de Mariano Sánchez y su Junta Directiva.

Una nueva sociedad, con el beneplácito de los Socios, aprobando en Asamblea dicha creación, solucionará para

siempre la facturación de la Sección Tele-Taxi, a pesar de que el procurador habitual de otra organización Jaime San Frutos, enredara, con el amparo de otro socio Alberto Pérez Serrano, tratando de que no se aprobara la creación de esta nueva sociedad.

"Tener a los mejores abogados hace que los acuerdos de Junta Directiva en contra de la entidad y sus socios nos diera la razón por parte del Supremo"

Dicho socio, Alberto Pérez Serrano, se prestó como cabeza visible de otros más de 60 socios que pusieron y aportaron fondos para que ni el Abogado Jose Andrés ni Mariano Sánchez, se salieran con la suya, dejar de lado la Asamblea, pues donde dije digo, digo Diego, y Alberto Pérez Serrano, actúa en nombre de estos más de 60 socios sin preguntar ni consultar a los mismos. Contrata a un procurador que habitualmente trabaja con la Asociación Gremial, JAIME SAN FRUTOS, y por su cuenta y riesgo y con el apoyo de los que le prestan a dicho procurador (habría que ver quién ha pagado los gastos de dicho procurador), pone en riesgo más de 35 puestos de trabajo que conforman el Centro Especial de Empleo Nº6 de la Comunidad de Madrid desde hace más de 30 años, y el trabajo diario de más de 1000 compañeros de la sección Tele Taxi, con los cerca de 800.000 servicios que se realizan. No por un peligro, no porque no se haya solucionado el problema que creó Mariano Sánchez, su Junta Directiva y Jose Andrés, no, vaya usted a saber por qué...

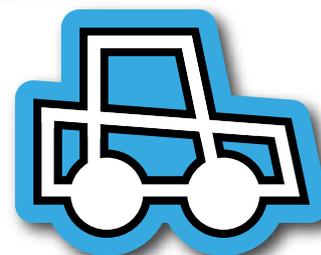
Los problemas de la facturación de la sección Tele Taxi, de **Federación Profesional del Taxi**, están solucionados con la aprobación de la nueva sociedad, a pesar de que Alberto Pérez Serrano, la quiera cerrar, a pesar de que el procurador que habitualmente trabaja con la asociación gremial, la quiera cerrar, a pesar de que no han contado con los 60 socios que dieron cobertura económica para interponer la demanda, a pesar de todo, **Federación** sigue creciendo ▲

Firmado La J.D

DESDE SIEMPRE PARA MMT SEGUROS LOS TAXISTAS SOIS LOS MEJORES.

Porque desde hace más de 80 años somos del taxi, cada día mejoramos por ti, para que todos estéis en la casa que más y mejor os cuida: MMT Seguros.

**TALLER ABIERTO
365 D/24 H.**



SEGUROS DE COCHE, MOTO Y HOGAR.



Patrocinador
Oficial



91 594 88 00



www.mmtseguros.es

Los taxistas de la FPTM dispondrán de una plataforma online para facilitar a sus clientes la recuperación de los objetos perdidos.

- *Un novedoso sistema de coincidencias pone en contacto, de manera inmediata, a quienes han perdido algo en el taxi con el propio conductor del vehículo.*

- *La alianza entre la Federación Profesional del Taxi de Madrid y la compañía Foundspot, dará este servicio a los clientes de Taxis de Madrid.*

- *La oficina de objetos perdidos del Ayuntamiento de Madrid recibe al año unos 50.000 objetos encontrados en vías públicas, en taxis, autobuses o trenes.*

Madrid, 17 de abril 2017. La **Federación Profesional del Taxi de Madrid** (FPTM) y la plataforma para recuperar objetos y mascotas perdidas, Foundspot, han firmado un acuerdo de colaboración que permitirá a los taxis de Madrid disponer de una aplicación para devolver a los clientes los objetos perdidos olvidados en sus coches.

La oficina de objetos perdidos del Ayuntamiento de Madrid recibe al año más de 50.000 objetos encontrados en vías públicas, en taxis, autobuses o trenes que permanecen custodiados durante dos años.

Gracias a este portal web, los taxistas van a poder ofrecer este novedoso servicio a sus clientes que les permitirá recuperar sus objetos de forma rápida y eficaz. Foundspot es la plataforma online centrada en la devolución y la recuperación de mascotas y objetos perdidos que ahora, se hace un hueco en el mercado, gracias al acuerdo firmado con la flota de la **Federación Profesional de Taxis de Madrid** gracias a la cual los usuarios dispondrán de una aplicación moderna e

intuitiva para recuperar los objetos olvidados en los vehículos.

“La FPTM y Foundspot han firmado un acuerdo que permitirá a los taxis madrileños devolver a sus clientes objetos olvidados en sus coches”

El presidente de la **Federación Profesional del Taxi de Madrid**, Julio Sanz, asegura que *“un servicio como éste dará un valor añadido a los miles de usuarios que viajan en taxi a lo largo del día”*. Según confirma Julio Sanz, en la **Federación** *“reciben entre diez y quince llamadas diarias reportando algún extravío en los taxis. Este sistema de coincidencias automáticas, ahorrará mucho tiempo al taxista y muchos disgustos al usuario del taxi”*.



RECUPERA LOS OBJETOS PERDIDOS EN CUATRO PASOS

Tanto si los usuarios están buscando algo que han perdido dentro del taxi o al bajarse de él, como si se han encontrado algo perdido en la calle o en cualquier otro

lugar, pueden buscar a su dueño y devolvérselo a través de Foundspot en cuatro sencillos pasos:

En primer lugar, el usuario tiene que definir de la manera más precisa posible qué ha perdido o encontrado; en segundo lugar, indicar la dirección o localizar en el mapa la zona o ubicación concreta dónde ha sido perdido o encontrado; en tercer lugar, señalar el día en el que lo ha perdido o encontrado y, por último, introducir su nombre, correo electrónico y número de teléfono (opcional), para que Foundspot se ponga en contacto.



La **Federación Profesional del Taxi de Madrid** (FPTM) incorpora en su web una nueva tecnología para recuperar y devolver objetos perdidos que se adapta a las necesidades del cliente y del S. XXI.

La alianza que se ha llevado a cabo entre la FPTM y la plataforma Foundspot, va a hacer la vida más fácil a los profesionales del taxi ya que ayuda a devolver los objetos perdidos que los clientes se dejan olvidados en los taxis.

Esta plataforma introduce al taxista en un nuevo sistema que hasta ahora no es aplicado en el sector y es una gran ventaja competitiva respecto a otros operadores.

Ya está operativa en el nuevo apartado de Objetos Perdidos de la web de la FPTM y de Tele-Taxi. Este nuevo servicio que da la FPTM, dará una nueva imagen más cercana al ciudadano y va a renovar el concepto del taxi en la Comunidad de Madrid.

Foundspot es una plataforma que a través de un sistema de coincidencias pone en contacto de forma rápida y automática al conductor del taxi con el cliente. El registro de un objeto, que se hace en apenas 2 minutos, es muy sencillo, tan solo hay que describir el objeto en 4 sencillos pasos:

1. Seleccionar las características del objeto perdido o encontrado.
2. Indicar la localización de destino donde se ha bajado el cliente.



Según el CEO y cofundador de Foundspot, José Postigo, *“los clientes de los taxis ya pueden estar más tranquilos si se les olvida algo en el taxi durante los trayectos. Cuando se den cuenta de la pérdida, sólo tienen que notificarlo en Foundspot.com, y cuando el taxista lo registre, automáticamente la plataforma pondrá en contacto a ambas partes”*.

Por su parte, el cofundador de Foundspot, David S. Rincón, asegura que la plataforma *“Va a dar un valor añadido a la **Federación Profesional del Taxi de Madrid (FPTM)**, humanizando la relación y la cercanía con sus clientes, muchos de ellos turistas, que van a disponer de la plataforma en diferentes idiomas”*, sentencia David S. Rincón.

LA FEDERACIÓN PROFESIONAL DEL TAXI DE MADRID INCORPORA LA TECNOLOGÍA DE FOUNDSPOT PARA AYUDAR A RECUPERAR LOS OBJETOS PERDIDOS A SUS CLIENTES

3. Señalar la fecha en la que ha sucedido.

4. Dejar los datos de contacto para poder ser avisados

A día de hoy, los taxistas van a poder dar este novedoso servicio para mejorar la vida al mayor número de clientes de taxis posible en la capital. Tanto si los clientes de taxis están buscando algo que han perdido dentro del taxi o al bajarse de él, como si se han encontrado algo perdido en la calle o en cualquier otro lugar, pueden buscar a su dueño y devolvérselo a través de este nuevo apartado de Objetos Perdidos en la web en los cuatro sencillos pasos ya mencionados.

El presidente de FPTM, Julio Sanz, asegura que "un servicio como éste dará un valor añadido a los miles de usuarios que viajan en taxi a lo largo del día". Según confirma Julio Sanz, en la **Federación** "reciben entre

diez y quince llamadas diarias reportando algún extravío en los taxis y este sistema de coincidencias automáticas, ahorrará mucho tiempo al taxista y muchos disgustos al usuario del taxi".

Según el Responsable de Comunicación y Marketing y cofundador de Foundspot, David S. Rincón, *"los clientes de los taxis ya pueden estar más tranquilos si se les olvida algo en el taxi durante los trayectos. Cuando se den cuenta de la pérdida, solo tienen que registrarlo en la web de la FPTM y cuando el taxista lo registre, automáticamente la plataforma pondrá en contacto a ambas partes"*. *"Va a dar un valor añadido y una mejor percepción del taxi, humanizando la relación y la cercanía con sus clientes, muchos de ellos turistas, que van a disponer de la plataforma en diferentes idiomas"* sentencia David S. Rincón ▲

La tecnología más avanzada y económica para tu taxi.



**TOYOTA
GAMBOA
ECO AUTO**

Avda. La Cantueña, 1
28947-Fuenlabrada
(Madrid)



- Bajo coste de mantenimiento
- Placer de conducción
- Estilo innovador

***Descuento en todas las reparaciones
y mantenimiento del 20% de descuento.**

* Descuentos válidos hasta el 31/12/2017

Atención personalizada:

FERNANDO FERNÁNDEZ / Tlf: 91 642 48 00 ext. 1806 / Email: ffernandez@ggamboa.es

Noticia de Otros Medios: **En buen estado el taxista agredido en plena Castellana.**

El taxista que fue agredido por un conductor que circulaba con un modelo de coche Hyundai i40 se encuentra en buen estado y sólo tiene algunos daños en una muñeca.



Presunto agresor del taxista.

Un conductor que circulaba en un modelo de coche Hyundai i40 agredió en plena Castellana a un taxista con un palo. Las fuentes consultadas por Estrella Digital señalaron que es uno de los modelos usados por la empresa Cabify. La empresa, no obstante, niega que el conductor trabaje para esa compañía, y asegura que en la denuncia efectuada no consta identificación del vehículo.

Minutos después de producirse un enfrentamiento verbal en un semáforo en la cercanías del hospital de la Paz, el conductor con una presunta licencia VTC se presentó, palo en mano, en una parada de taxis de la zona donde ha reconocido al taxista con el que había mantenido el enfrentamiento.

Tras un intercambio de palabras, el conductor del vehículo Hyundai i40 propinó un golpe con la barra de madera al taxista, que le ha producido una lesión en una de sus muñecas. El agredido fue atendido por Fremap y posteriormente interpuso una denuncia ante la

Policía Nacional. Además del parte de lesiones, el taxista ha conseguido tomar una fotografía de su agresor, instantes antes de que produjera la misma.

El incidente se ha producido en mitad de la Castellana ante la incredulidad de la gente que caminaba por la transitada vía. *“Están provocando constantemente y si no entras al trapo y pasas de ellos, mira lo que sucede...”*, explica un taxista. *“Muchos fueron despedidos del sector del taxi y guardan mucho rencor a sus ‘excompañeros”*, afirma otro.



Esta agresión se produce tan sólo unos días después de que se celebre el primer congreso del Taxi, donde se dieron cita las más importantes asociaciones y sindicatos del gremio de todo el país. De hecho, fue un acto donde se mostró la unidad de todos los taxistas frente a lo que ellos llaman “competencia desleal” de empresas con licencias VTCs, como Uber o Cabify. Los taxistas reclaman una respuesta a la administración y ya han amenazado con colapsar Madrid en una huelga general planificada para los días 30 de mayo y 29 de junio ▲

Carlos Lospitao

Misma fiabilidad. Con consumo más económico.

Mismo espacio
de carga

Motor 1.4 TGI EU6
110 CV/81 kW

Depósito de gasolina 13 l

Cuatro depósitos
robustos de GNC

Caddy TGI BlueMotion.

El Caddy TGI BlueMotion es perfecto para los que desean un ahorro sostenible. Consume tanto Gas Natural Comprimido (GNC) como gasolina, lo que permite ahorrar en combustible. El GNC es en promedio un 30% más barato que el diésel o la gasolina, tiene un alto valor energético y se quema de forma más eficiente que otros combustibles.



Vehículos
Comerciales

Caddy Furgón 1.4 TGI 110 CV con motores EU6 consumo medio (l/100 km): 6,3 a 6,8. Emisión de CO₂ (g/km): 112 a 122.

F.Tome

C/ Tauro, 27 - Tel. 917 478 200 - 284042 Madrid
www.ftome.com

Noticia de Otros Medios: **Uber ficha al abogado de taxistas que la puso contra las cuerdas en 2014.**



José Andrés Díez Herrera, nuevo asesor legal de Uber en España.

"Hay quien considera que yo soy un traidor a su sector; no soy ningún traidor", asegura Díez Herrera en declaraciones a EL ESPAÑOL. "Cuando alguien del taxi se enfada conmigo es porque saben mucho cómo conozco al taxi; yo quiero mucho al taxi, pero tiene muchas cosas malas y siempre he dicho que necesita una evolución y que el taxi tiene que tener una visión del siglo XXI que hoy por hoy no la tiene", advierte.

Era el abogado de uno de los colectivos del taxi en Madrid que los puso contra las cuerdas en 2014. Consiguió que suspendieran en España su servicio entre particulares (UberPop). Ahora, se convierte en su asesor legal. Uber pasa al ataque y ficha José Andrés Díez Herrera, uno de los mayores expertos del sector del transporte y el abogado que encontró el 'agujero' en la normativa tras la ley ómnibus y que ha generado el aluvión de licencias VTC en el mercado que ha hecho temblar al sector del taxi. El objetivo: contar con un respaldo jurídico ante la legislación española.

En el año 2014, Díez Herrera fue el abogado de la Asociación Madrileña del Taxi que, con su denuncia de competencia desleal, consiguió suspender cautelarmente el servicio de Uber entre particulares sin licencia. No ha sido el único caso importante que ha llevado en el sector del transporte. También ha sido el representante legal de Confebús, la patronal del autobús, que ha perdido el primer asalto judicial contra Blablacar, y el asesor del principal rival de Uber, Cabify, durante los primeros pasos del proceso judicial que mantiene frente a otro de los colectivos del taxi.

LAS CONDICIONES DEL FICHAJE

Díez aterriza en Uber sólo como un mero asesor externo. Ha abandonado el bufete para el que trabajaba desde el año 1997 (Bufete Díez, Gómez & Asociados), según su perfil de LinkedIn, y también la representación de la Asociación Madrileña del Taxi. Sin embargo, no formará parte de una plantilla del equipo de Uber en España que hoy por hoy cuenta con diez miembros, entre los responsables de marketing, operaciones y relaciones institucionales. Él mantendrá la representación de particulares y empresas que reclaman licencias VTC por vía judicial y la de Unauto, la asociación que engloba a las empresas de este sector.

"Díez no formará parte de una plantilla del equipo de Uber en España. Mantendrá la representación de particulares y empresas."

"Hay quien considera que yo soy un traidor a su sector; no soy ningún traidor"

¿Su sueldo? Ninguna de las partes ha querido hablar de cifras. Pero, el abogado sí quiere dejar claro que se trata **“de un tema profesional y no de un tema económico”**. **“No sólo busco una cuestión económica; lo que me gusta es que cuenten conmigo; la evolución viene por aquí y o estás aquí...”**, asegura.

Pese a las especulaciones, ambas partes confirman que los primeros contactos para ejecutar este fichaje tuvieron lugar mucho después de la sentencia en contra del juez madrileño en el año 2014. **“No hubo contacto en ese momento”**, confirma Díez.

¿Cuál será su tarea? **“La ley de transportes es muy compleja y muy larga; hay que entenderla muy bien y es importantísimo tener a alguien que no te va a decir lo que quieres oír sino lo que tienes que hacer”**, asegura Yuri Fernández, portavoz y director de comunicación de la empresa. Él apostilla que lo hacen ahora por una cuestión de escala: **“Nos hemos hecho mayores y necesitamos vigilar mucho mejor los procesos y en específico con los conductores y los partners (empresas propietarias de licencias VTC con las que Uber firma contratos de prestación de servicio)”**. En este sentido, insiste en que puede cambiar la ley o surgir la necesidad de interpretar esa normativa en el futuro. **“Y queremos contar con un gran profesional”**, asegura.

Nos hemos hecho mayores y necesitamos vigilar mucho mejor los procesos y en específico con los conductores y los ‘partners’.

SIN TAREAS DE ‘LOBBY’

Según confirman desde la empresa, las tareas de Díez



José Andrés Díez Herrera ha sido el abogado de una de las asociaciones madrileñas del taxi.

Moeh Atitar

Herrera no tendrán nada que ver con las relaciones institucionales. **“Se dedicará al asesoramiento de la compañía con la ley de transporte y en la relación de conductores y partners”**, asegura Fernández.

“Díez no ve posible, ni en el presente ni en el futuro, que España sea un mercado donde tenga cabida un servicio como Uberpop entre particulares sin licencia”

Para esa tarea de lobby, la filial española ya completó a mediados del año pasado un fichaje del mundo de la política. Reclutó al exdiputado del PP, Ildefonso Pastor, como responsable de este área. Llegó justo unos días después de que se conociera la creación de un consejo asesor en el que participa la excomisaria europea de Competencia, Neelie Kroes.

¿DEFIENDE LA LIBERALIZACIÓN DEL SECTOR?

Sobre su visión del sector, él reconoce que **“exponencialmente va a haber una liberalización del transporte por vía judicial o vía europea”**. Sin embargo, no ve posible que ni en el presente ni en el futuro España sea un mercado donde tenga cabida



Moeh Acitar

enmendado pues llevan un año operando de otra forma”, apunta. Sin embargo, insiste en que ya no representa a la asociación madrileña del taxi en ese pleito ni en el abierto sobre la ordenanza del taxi en Madrid.

“NO SOY NINGÚN TRAIADOR”

Díez Herrera entiende este movimiento como una oportunidad profesional. *“La trayectoria de Uber es lo suficientemente importante a nivel profesional como para estar ahora aquí”, asegura. Y reconoce: “Espero que no me tenga que arrepentir y estoy convencido de que no voy a hacerlo con la propuesta que yo le he hecho y que ellos me han hecho”.*

Él es consciente de que despierta recelos entre una parte del taxi. ¿Siente que está traicionando a alguien? Defiende que quien se enfada con él en este sector *“es porque saben cómo conozco al taxi y cómo lo quiero”.* Quien estudió su carrera de Derecho frente al volante de un taxi, hoy asesorará a una de las empresas más señaladas por ese sector. *“Yo no soy ningún traidor”, concluye ▲*

Jesús Martínez @jesusmargon

un servicio como el de UberPop, entre particulares sin necesidad de licencia. Cree que, al margen del aspecto más tecnológico, *“la sociedad está demandando un modelo de transporte como éste que ni es mejor ni peor que el taxi, pues no es cuestión de demonizar a nadie... pero que antes no estaba evolucionado y ahora efectivamente su evolución ha sido exponencial”.*

Para el nuevo asesor legal, Uber se equivocó lanzando en su aterrizaje en España el servicio UberPop. *“Creo que fue un error de estrategia y creo que se ha*

TALLERES FAMILY CAR

FAMILY EUROPA CAR S.L.

MECANICA EN GENERAL



- ✓ Su taller de confianza en Vallecas.
- ✓ Equipo de Profesionales a su Servicio.
- ✓ Damos prioridad al Taxi.
- ✓ Precios muy Económicos.
- ✓ Sellamos tu libro de mantenimiento *“in perder la garantía.*

c/ Puerto de la Mano de Hierro, 8 - 28053 Madrid

Tels.: 91 477 34 30 / 91 478 93 37 - Fax: 91 478 93 37

Móvil: 665 537 765

Nº Registro Especial Talleres Mecánicos M-11.4/98 - CIF. B-86098498

DISTRIBUCIONES y EMBRAGUES:

- Passat y Toledo III (140 CV)
Distribución: 532 € / Embrague: 991 €
- Skoda Octavia (moderno):
Distribución: 427 € / Embrague: 800 €
- Skoda super B (antiguo):
Distribución: 458 € / Embrague: 937 €
- Super B y Octavia cammon rail:
Distribución: 482 € / Embrague: 587 €
- Seat Altea (butano):
Distribución: 313 € / Embrague: 430 €
- Kit ARBOL de LEVAS y TAQUES:
Octavia: 679 € / Super B: 700 €
- Carga de aire acondicionado (todos los impuestos incluidos) : 39,90 €

IVA INCLUIDO. Todos los presupuestos estarán sujetos a variaciones en el PVP de las piezas

PRÓXIMA APERTURA:

C/ Puerto de la Mano de Hierro, 18



FEDERACION PROFESIONAL DEL TAXI DE MADRID

TODO UN MUNDO DE SERVICIOS A TU ALCANCE

SERVICIO DE GESTORÍA

- TRANSFERENCIAS DE LICENCIA
- SOLICITUD DE INFORME DE CARGAS
- ALTA DE AUTÓNOMOS EN SEGURIDAD SOCIAL
- MATRICULACIONES Y SUSTITUCIONES
- LIBRO DE RECLAMACIONES
- DUPLICADOS DE DOCUMENTACIÓN Y CAMBIOS DE DOMICILIO

ESCUELA DE TAXISTAS

- CURSOS "CARTILLA MUNICIPAL"
- MODALIDAD PRESENCIAL Y ON LINE
- SIMULADOR DE EXAMEN

SERVICIO DE HACIENDA

- ALTA Y BAJA EN HACIENDA
- SISTEMA DE MÓDULOS: IMPRESOS, LIBRO CONTABLE Y DE AMORTIZACIONES
- MÉTODO DIRECTO COMPLETO
- SOLICITUD DE DEVOLUCIÓN RÁPIDA DEL IVA DEL "COCHE NUEVO"
- DECLARACIÓN RENTA: INDIVIDUAL O CONJUNTA

ACCESORIOS

- TALONARIOS OFICIALES DE RECIBOS
- PLACAS DE MATRÍCULAS, INTERIOR Y "BRAILLE"
- CARTEL LIBRE, MONEDEROS, ROLLOS IMPRESORA...

**Y si lo que quieres es incrementar
tu rentabilidad, tu seguridad
y la eficacia de tu trabajo...**



Juntos pero no revueltos o eso dicen...

La unidad en la variedad, y la variedad en la unidad es la ley suprema del universo.

Isaac Newton.

De cómo la unidad, es necesaria, aunque hay veces que "algunos" la utilizan de manera particular.

En estos días y desde el pasado mes de enero, el colectivo del Taxi no solo a nivel de la Comunidad Autónoma de Madrid, si no a nivel nacional, ha entendido que debemos dejar de lado, las pequeñas diferencias que existen entre el modelo de servicio que realizamos y con sinceridad, altruismo y desinterés, debemos hacer un frente común, ante la gran amenaza externa que se nos viene encima.

Nuevas formas de transporte irrumpen en las grandes ciudades, no por una necesidad real del mismo (el transporte) si no por una serie de "aprovechados" que ante la irrupción de plataformas, que en un primer momento se saltaron la legislación en materia de transportes a la hora de comenzar a prestar servicios (MUGRE) en un primer momento lo hicieron con vehículos sin licencia, esto es, cualquiera con su coche particular podía prestar servicio de transporte, solo bajándose la aplicación. Acto que la legislación española sanciona y persigue, y fue declarada ilegal por el Tribunal de lo Mercantil de Madrid, y posteriormente con vehículos con licencia, esta vez VTC, aunque a éstos les da igual, si hubieran necesitado taxis, hacia ellos hubieran desviado el transporte.

En esta tesitura del cambio de negocio, las "cuquis" las de la otra aplicación, exigen exclusividad, no va a permitir dicha empresa, que "sus NO conductores" curioso, que diga que no tienen vehículos ni personal, pero exijan condiciones a los que para ellos trabajan, pues volviendo a sus "NO conductores" les exige que trabajen para ellos en exclusiva, no sea que las comisiones de

la "otra empresa" (manda huevos) de servicios de la "información" ofrezca mejores dividendos y se queden compuestos y sin vehículos que realicen el "servicio de transporte" que no de información, por el que evaden impuestos a paraísos fiscales, concretamente el 25% de sus beneficios.

"Todos sabemos de quién es o qué coches están adscritos a la misma. Venden que son tan buenos que hasta "taxistas" trabajan con ellos"

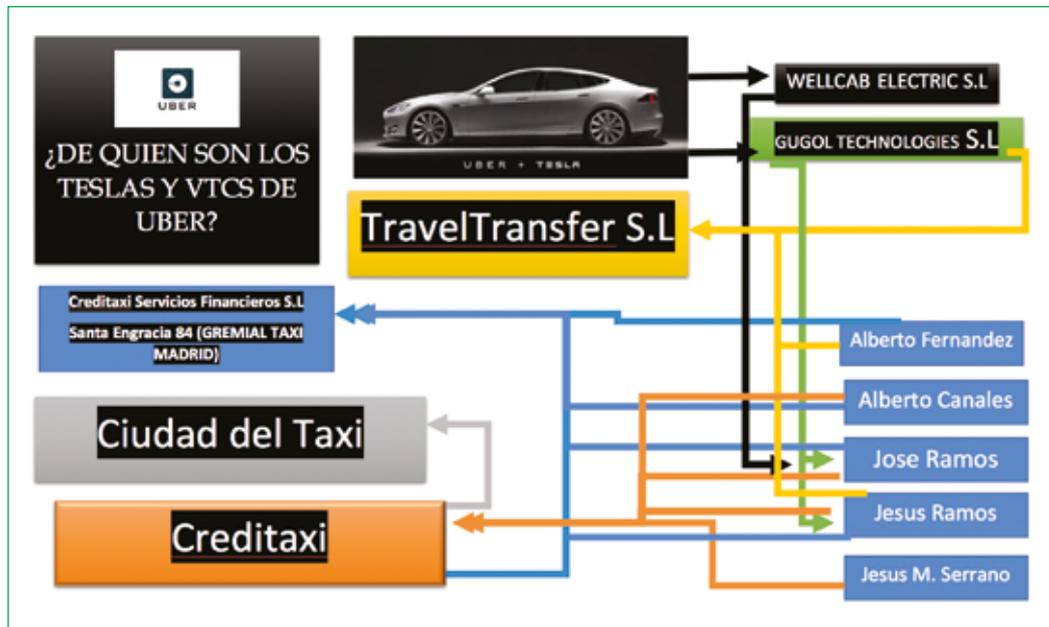
Para ello, siempre tiene que haber cómplices necesarios, la primera (Cabify) firma curiosamente un acuerdo de prestación de servicio, al principio, ya que la justicia es lenta y no autorizaba la concesión de VTC ante los tribunales, que quede claro, por un error del Gobierno del Mº de Fomento, los jueces no hacen leyes, hacen que se cumplan, a ver si ahora los jueces son los responsables de los desaguizados políticos, ellos los de Cabify, firman un acuerdo de colaboración con una emisora del sector, que empieza por 20, y termina por 20. Y que todos sabemos de quién es o qué coches están adscritos a la misma, le ponen el traje blanco de ACUERDO CON EL SECTOR DEL TAXI, esto es, venden que son tan buenos que hasta "taxistas" trabajan con ellos, luego, la otra (La Mugre "UBER") firma otro acuerdo de prestación de servicios, con una empresa que les facilita Teslas y VTC (Hyundai i40) así como ex directivos que casualmente también tienen VTC, nos referimos al conglomerado Ciudad del Taxi, anteriormente conocidos como Creditaxi, esta última aún con sede en la Asociación Gremial, presidentes de Fedetaxi, y de la Mundial, que presentaran.

Wellcab Electric, Gugol Technologies, Travel Transfer, empresas que han solicitado VTC los 20 Teslas están

funcionando con una ejecución cautelar de sentencia, hasta que el Supremo dirima en unificación de Doctrina, si las peticiones posteriores a junio de 2013 son legales.

Este conglomerado que desgranamos a continuación es el que facilita más de 400 vehículos a UBER, y si son coherentes, cosa de la que dudamos, con la petición, y decimos petición de 5000 VTC por parte de FPTM, para hacer visible un problema, y que por parte de la Consejería de Transportes, así como del Mº de Fomento, se tomasen cartas en el asunto ante el despropósito de la concesión de VTC, por parte de cualquiera con un boli y conociendo el procedimiento, no entendemos, como Miguel Angel Leal, Angel julio Mejia, el abogado de Fedetaxi Emilio Domínguez, con todo lo que hablaron de esa petición, a la que se renunció, si se renunció, FPTM no tiene ninguna solicitud de VTC actualmente, no sabemos cómo tienen la poca vergüenza de mantener, comer y hablar con los que trabajan para UBER, éstos son:

El colectivo, no incumple la Norma, son los que trabajan con estas aplicaciones los que se han aproximado a nuestro sector y a pesar, de que difaman nuestra actividad, quieren sustituirnos con el amparo de unos pocos, los de siempre.



Fedetaxi, de rondas por Europa, indica en un primer momento, que la responsabilidad es de Europa, en esta nota de prensa del 25 de mayo de 2016, indican que es responsabilidad de los países miembros, el transporte en vehículos de menos de 9 plazas.

Hay veces que se les olvida lo que publican, cierto es que la solución o la liberalización del sector corresponde a

Da que pensar, que sean los mismos, que están en contra de una solicitud de solución al problema de la concesión indiscriminada de VTC, hay dos posiciones, FEDETAXI, UNALT y el resto de los Taxistas, que unidos ante este grave problema, hemos decidido no rendirnos y salvaguardar nuestra actividad.

los estados de la Unión Europea, no a los tribunales de justicia, ni a los ayuntamientos.

¿Qué interés tienen en sacar balones fuera? Que si los ayuntamientos, que si los tribunales, no, es el gobierno, el Mº de Fomento el que debe aplicar y modificar la normativa vigente, ¿por qué defienden o evitan esto?.

No es en Europa, como indica el letrado de Fedetaxi, y su presidente Leal como no se cansan de repetir y viajar, las soluciones están aquí, en el Congreso de los Diputados y en el Paseo de la Castellana.

"La solución o la liberalización del sector corresponde a los estados de la Unión Europea, no a los tribunales de justicia ni a los ayuntamientos "

A pesar de ello, y conociendo y cediendo a sus pretensiones, intentamos SUMAR y no RESTAR, tratando de explicar esta problemática al colectivo a nivel nacional, a modo de resumen os informamos de las reuniones que mantuvimos para tratar de dejar de lado, las luchas cainitas y trabajar por el colectivo:

25 DE ENERO 2017

- Reunión en la sede de Gremial, con todas las asociaciones representativas, así como entidades del sector.

- Asuntos a tratar, problemática propia del sector en Madrid, así como ofrecimiento de realizar un Congreso Nacional.

- De esta reunión, acordamos movilizaciones el 16 de marzo, en el ayuntamiento, y nos ponemos fecha para un congreso, tema VTC.

- Primera fecha del congreso 15 febrero en la Sede de Radio Teléfono Taxi.

16 DE FEBRERO 2017

- La fecha acordada no se respetó, ni el formato, convocando Fedetaxi a las nacionales representativas, Confederación Taxistas Autónomos de España, META-Mesa Estatal del Taxi, FETE Federación Élités de España.

- Se acuerda una nueva reunión de las nacionales, Fedetaxi, no ve claro el congreso para el día 22 febrero.

- Finalmente se hace una nueva reunión el día 6 de marzo

6 DE MARZO 2017

- Reunión de las nacionales, donde se acuerda celebrar un Congreso el 6 de abril en la sede de Radio Teléfono Taxi, donde se convocará a las asociaciones y entidades del colectivo, para debatir y proponer medidas que frenen y permitan la supervivencia del sector.

- Todas las nacionales Fedetaxi, META, CTAE y FETE.

16 DE MARZO 2017

- Gran manifestación en Madrid, todas las asociaciones apoyan "Contra la gestión municipal del Colectivo".



TU TAXI

NUEVO FIAT TIPO SEDÁN Y STATION WAGON
Homologados como Taxi para Madrid. Y ahora también en GLP.



Precios especiales para socios
de La Federación Profesional
del Taxi de Madrid.

ASCAUTO
Concesionario Oficial

Alcorcón. Avda. Leganés, 60 - Tel. 608 564 172
Móstoles. Simón hernández, 71 - Tel. 609 116 721

SÍGUENOS EN  
taxis.ascauto.com



- Miguel Angel Leal, al final de la manifestación anuncia junto con **Federación** y **Élite** nuevas movilizaciones.

17 DE MARZO 2017

- Fedetaxi, anuncia rueda de contactos con sus asociados, donde no veía un problema (concesión de VTC indiscriminada) va a explicar a todas sus organizaciones este "Problema".

18 DE MARZO 2017

- Fedetaxi anuncia que no acudirá al congreso.

4 DE ABRIL 2017

- A 2 días de la celebración del I Congreso Nacional, Fedetaxi anuncia una Asamblea Nacional en su sede, para el mismo día 6 de abril, casualmente fecha del I Congreso Nacional.

NOTICIAS - Madrid

Fecha de publicación: 18/03/2017 15:47:34

Fedetaxi se retira del Congreso del 6 de abril

"Debido a las grandes diferencias de criterios que existen entre organizaciones sobre la situación actual, la manera de afrontarla y de prepararse para el futuro", Fedetaxi ha decidido de manera unánime retirarse del Congreso programado para el 6 de abril.

Desde Fedetaxi han explicado que, ante esta disparidad de opiniones, entienden que "difícilmente" transmitirán a sus compañeros un mensaje uniforme y prefieren que sus compañeros no se despidan a esta reunión para no sacar nada en claro. Esta decisión de no participar en el Congreso por parte de Fedetaxi, que en estos momentos es la organización nacional con mayor representación del sector, por encima del 65%, implica dejar la realización del Congreso en manos de CTAE, METAXI y Elite España, entidades con mucha menor representación nacional y algunas de ellas, según nos consta, aún no constituidas oficialmente.

Pese a que las notas de prensa presuman de unidad en las últimas reuniones, celebradas los días 22 de febrero y 6 de marzo, y todo parecía indicar que se había producido un cambio de tendencia en las tensas relaciones mantenidas por las asociaciones nacionales, lo que parecía que iba a ser un Congreso de unión en el mes de abril, finalmente va a convertirse en un encuentro con apenas representación sectorial.

6 DE ABRIL 2017

- Se celebra el I Congreso Nacional del Taxi. Las Organizaciones Nacionales CTAE, META, FETE y más de 60 organizaciones representativas del Sector junto a emisoras, Cooperativas y Mutuas de Seguros.
- Las conclusiones del Congreso tras explicar la problemática y consecuencias de la concesión indiscriminada de VTC, si el Tribunal Supremo en la sentencia que ha de producirse de Unificación de Doctrina, en casación a las peticiones de VTC posteriores a 2013 que podría derivar en el otorgamiento de más de 5000 nuevas autorizaciones de Transporte:





CONCLUSIONES DEL CONGRESO: Peticiones a Fomento

1. En primer lugar, consideramos que deben ustedes encontrar la fórmula para que la legislación se cumpla y no sea tan laxa, permitiendo que haya una saturación del mercado de transporte de pasajeros en vehículos de turismo y no estableciendo las medidas necesarias para su control. **Asimismo, recordarles que en el desarrollo reglamentario de la LOTT 9/2013 de 4 de Julio se establece la contingentarían de 1 vehículo de arrendamiento con conductor por cada 30 Taxis**, y dicha proporción no se está respetando actualmente, quedando incluso pendiente la entrada de miles de vehículos de arrendamiento con conductor que pueden suponer un problema incluso de orden social.

2. En segundo lugar, con **la última modificación del artículo 10º de la ORDEN FOM 2799/2015 de 18 de Diciembre, donde de manera implícita venía recogida la BASE DE OPERACIONES de los citados vehículos, ésta ha desaparecido, generando con ello un VACÍO LEGAL**, puesto que no se determina su LUGAR DE ORIGEN para la prestación de servicio. Esto ha motivado que haya cientos de vehículos que no tienen



muy claro cuál debe ser su punto de partida. Solicitamos de ustedes que de nuevo aclaren en la normativa este origen del servicio estableciendo de nuevo una BASE DE OPERACIONES desde la que deben partir los vehículos mencionados.

3. Como tercer punto recordarles que **NO EXISTE UN EPÍGRAFE FISCAL PARA LOS VEHÍCULOS DE ARRENDAMIENTO CON CONDUCTOR**, y están utilizando por actividad similar el epígrafe fiscal 721.2 fijado para la actividad del Taxi. Consideramos que este servicio fue

TAXI RECAMBIOS

WWW.TAXIRECAMBIOS.ES

RECAMBIOS ORIGINALES DE TODAS LAS MARCAS

SUSPENSION Y TRANSMISION
LAS MEJORES MARCAS PRIMER EQUIPO

SACHS, BILSTEIN, OCP, KYB, Gabriel, MOOG

EMBRAGUES
LUK, SACHS, Valeo

LUBRICANTES
REPSOL, TOTAL, Mobil, Castrol
Y también SELENIA, SHELL, FORD...

KITS 40%
V. BIMASA 45%

FRENOS
R1, Remsa

FILTROS
MAHLE, BOSCH 40%

PASTILLAS 55%
DISCOS 40%
KITS 40%

Venta al público y profesionales

Horario: de Lunes a Viernes de 8:30 a 14 y de 16 a 20. Sábados de 9:30 a 13

C/ Ramón Calabuig 43, Madrid
91 478 43 62 · tienda@taxirecambios.es



concebido como un servicio de representación y alta gama, y por lo tanto, su epígrafe fiscal debe ser distinto al nuestro, estableciendo para ello un IVA del 21% como el artículo de lujo que esta actividad dice ser.

4. Solicitamos en cuarto lugar que **desaparezca la "HABITUALIDAD" que permite a los vehículos de arrendamiento con conductor realizar hasta el 20% de los servicios fuera de su CCAA reflejada en el artículo 182.5 del ROTT 1057/2015 de 20 de Noviembre**, puesto que ya está sobrepasada la condimentación 1/30 en casi todo el territorio nacional.

Solicitamos así mismo, que **todas las CCAA dispongan de una página WEB con un registro de todos los servicios que como indica la legislación vigente**, ha de ser previamente contratado, en el que los órganos administrativos, encargados de la vigilancia y observación del transporte, puedan acceder para verificar el control



de dichos servicios.

5. En quinto lugar, solicitamos que **la actividad del servicio de taxi, tenga consideración de Servicio Público, con especial protección a la actividad que desempeñamos**, no sólo en las grandes ciudades, si no en el conjunto del territorio nacional, cubriendo las carencias de las diferentes administraciones por nuestro riesgo y ventura, siendo un sector, fuertemente regulado, que permite a los ciudadanos disfrutar de un servicio puerta a puerta en cualquier condición y horario, y realizando en la mayoría de las ocasiones una labor social, que de otra manera el Estado debería garantizar a los ciudadanos.

Dentro de esta petición, ya que nuestra actividad está considerada como "Penosa" por diferentes organizaciones laborales, así mismo solicitamos ser incluidos como colectivo especial, y **que se reconozcan enfermedades profesionales que padecemos, así como poder solicitar jubilaciones anticipadas con un mínimo de años de actividad cotizados**.

6. En sexto lugar, queremos solicitar que todas las autonomías aprueben **un distintivo homogéneo en cuanto a sus especificaciones técnicas y "discreto" para este tipo de vehículos**, la razón de este servicio de arrendamiento con conductor, es la discreción que no debe tener el servicio público del taxi, situada dicha identificación en la luneta trasera del vehículo, con las medidas de seguridad normalizadas, anti manipulación,

así como la CCAA donde esta residenciada dicha autorización.

7. En séptimo lugar, no permitir la cesión de la actividad de los concesionarios de dichas autorizaciones a terceros, tal como por normativa, diferentes autorizaciones de transporte tienen en sus disposiciones reglamentarias, debe ser el titular de dicha autorización el que explote la misma. Ya que actualmente muchas autorizaciones cuyo titular son personas físicas o jurídicas, son "gestionadas por conductores" contratados, que en realidad son falsos autónomos, con contratos de disposición para empresas vinculadas a Aplicaciones Disruptivas, inmersas en procedimientos judiciales que han de determinar su legitimidad en la labor que realizan.

8. En octavo lugar, que las autorizaciones VTC, tengan un marco normativo propio, en el que se fijen los procedimientos en los que dichas autorizaciones, una vez concedidas entren en funcionamiento, por las diferentes sentencias judiciales, que "obligan" a las diferentes Direcciones Generales de Transporte a conceder dichas autorizaciones, el procedimiento administrativo, en la mayoría de las ocasiones es laxo, a la hora de observar la puesta en funcionamiento de las mismas, permitiendo a dichos concesionarios, comerciar y especular con las mismas, no por una necesidad de ofrecer transporte, si no por un interés



meramente económico, así como consumir los tiempos de implantación y puesta en funcionamiento de las mismas.

OTRAS CONCLUSIONES DEL CONGRESO

- Coordinar a los equipos Jurídicos de todas las Asociaciones, en la defensa del colectivo, así como personarnos en todas las peticiones de VTC, en todas las Comunidades Autónomas.
- Campaña de Concienciación mediática, Save The Taxi.
- Movilizaciones.

6 DE ABRIL 2017

- Fedetaxi, en su asamblea que no era necesaria, pero luego sí hicieron, lanza 10 medidas, entre ellas, retirar licencias de Taxi, para "competir", quítate tú, que me pongo yo.

DESDE EL 6 ABRIL, HASTA LA FECHA

- Fedetaxi, ofrece taxis gratis, el día de las movilizaciones nacionales para el día 26 de abril, campaña de notas de prensa, una al día tratando de evitar las movilizaciones. ¿Por qué Fedetaxi quiere que se concedan VTC?

Continuará... ▲

Firmado la J.D.



El taxi en FITUR.

Sin transporte no habría turismo, y el taxi forma parte de él.

Del 18 al 22 de Enero de 2017 se celebró la **37ª Edición de la prestigiosa Feria del Turismo, FITUR**. Este año con récord de visitas aumentando en un 6% las del año anterior.

Hace dos años la **Federación Profesional del Taxi de Madrid** (FPTM) firmó un acuerdo de colaboración con la Asociación Española de Directores de Hotel (AEDH) y tanto el año pasado como éste hemos participado activamente en el stand de FITUR promocionando el Taxi de Madrid, así como TeleTaxi.

El taxi es parte del turismo de nuestras ciudades, a veces es la primera imagen que ve un turista cuando llega al aeropuerto, a las estaciones de tren o autobús e incluso a los puertos, siempre conducidos por profesionales, con amplios conocimientos de su ciudad y alrededores.

En el caso de Madrid, el taxi es la puerta de entrada de los aproximadamente 10 millones de turistas que llegan a la ciudad anualmente. Además, **hay que recordar que los taxistas han realizado un esfuerzo de no incrementar los precios en 2017, manteniendo unas tarifas claras, seguras y económicas, que desde el aeropuerto Adolfo Suárez Madrid Barajas hasta el centro (interior M30) es de 30 euros.**

Teletaxi Madrid tiene una historia de casi 40 años, y ha ido adaptándose a los tiempos, con los mejores avances tecnológicos. Un call-center con atención telefónica las 24 horas, los 365 días del año para atender las incidencias que puedan ocasionarse. Las reservas pueden realizarse a través de app, web y call center, tanto inmediatas como programadas ▲

Firmado la J.D.



talleres
J&J

MECÁNICA, AUTOGAS, HÍBRIDOS, ELECTRICIDAD, CHAPA Y PINTURA

CÁMBIATE A G.L.P. Y AHORRA DESDE EL PRIMER MOMENTO

Financia la instalación hasta en 12 meses sin intereses

-50% AHORRA EN CADA REPOSTAJE

CONSIGUE **600€** EN CARBURANTE AUTOGAS CON EL PROGRAMA REPSOL

AIRE ACONDICIONADO

50 €

TODO INCLUIDO:

- Recarga Gas R-134
- Control de Temperatura
- Control de Fugas
- Colorante

WWW.TALLERESJJ.ES **ESPECIALISTAS EN TAXIS - SERVICIO RÁPIDO**

CARROCERIA



Reducimos al mínimo el tiempo que esté parado su **TAXI** por reparación

Trabajamos con todas las aseguradoras

CAMPAÑA ESPECIAL DE DISTRIBUCIONES

Kits de distribución con bomba de agua, refrigerante y mano de obra

Motores del grupo VW (Seat, Audi, VW y Skoda):

Motores AGR-ALH-ASV-AHF 1.9 cc TDI.....	388,40€
Motores AXR 101cv.....	378,85€
Motores BXE-BKC-BJB 105cv	372,05€
Motores BKD 140cv	450,70€
Motores CAYC 1.6 cc	420,30€
Motores AVB-BSV-BPZ-AVF-AVX sin tensor Hidráulico.....	414,65€
Motores Gasolina BSE 1.6cc	288,60€
DACIA LODGY GASOLINA-GLP 1.5.....	323,30€

Impuestos y mano de obra **INCLUIDOS**. Hasta cambio de tarifa o agotar existencias

DIRECCIONES Y CAMBIOS

Reparación de direcciones y bombas de dirección



Venta y reparación de cajas de cambio:

- Manuales
- Automáticos
- DSG



SOLICITE PRESUPUESTO SIN COMPROMISO

MECANICA & ELECTRICIDAD

Talleres JJ Garrido Bueno

Lunes a viernes de 8:30 a 20 horas

C/ Ramón Calabuig 46-48 - Madrid

91 478 1893 - 91 478 0411

mecanica@talleresjj.es

CHAPA & PINTURA

Carrocerías Borsauto

Lunes a viernes de 8:30 a 14 y de 15:30 a 20:00

C/ Puerto del Monasterio 8 - Madrid

91 172 1967 - 91 478 0475

carroceria@talleresjj.es

ATENCION PREFERENTE

AL TAXI EN TODOS

NUESTROS SERVICIOS

Sanitas

PARTE DE Bupa

Sanitas Profesionales

Desde **33,50€**

Coberturas exclusivas **Autónomos**

El seguro de salud que mejor se ajusta a tus necesidades y a las de tu familia.



Medicina primaria, especialidades médicas y pruebas diagnósticas



Segunda opinión médica con expertos internacionales en tu caso



Intervenciones quirúrgicas y hospitalización



Atención médica y urgencias a domicilio



Urgencias en viajes al extranjero



Cobertura dental

Incluye coberturas a medida exclusivas para autónomos



Asistencia sanitaria ante accidentes de tráfico y laborales.



PROTECCIÓN TOTAL

Coberturas adicionales diseñadas para cubrir tus necesidades ante una incapacidad laboral u hospitalización:

PROTECCIÓN DE PAGO: reembolso de la prima del seguro para que no te preocupes de nada más.

- Apoyo en las tareas del hogar.
- Cuidado de los hijos y apoyo escolar a domicilio.
- Envío de medicamentos a domicilio.
- Puesto de trabajo en casa con asistencia informática.
- Te llevamos el correo de tu oficina a casa.
- Fisioterapeuta a domicilio.
- Servicio de taxis para gestiones cotidianas.

Los primeros 500 € de prima del seguro están exentos de IRPF*



Dos opciones de contratación para que puedas elegir la que más te convenga

1

SANITAS PROFESIONALES

Sin copagos: para que uses tu seguro sin coste adicional.

2

SANITAS PROFESIONALES PLUS

Los 6 primeros servicios sin coste y un copago reducido a partir del séptimo servicio.

PRIMAS POR PERSONA Y MES

Edad	Sanitas Profesionales	Sanitas Profesionales Plus
0-54	50,50 €	33,50 €
55-75	68,00 €	52,00 €

Y benefíciate de la misma prima para ti y tus familiares

CONDICIONES DE APLICACIÓN: Primas válidas (basadas en primas anuales) contractuales para personas afines del mercado laboral con fecha efectiva sobre el 01/04/2017 y el 01/10/2017 sobre la que se aplicará el recargo del Consejo de Cooperación de Seguros (0,10% de la prima neta). Edad máxima de contratación 75 años y sin límite de edad de permanencia.

PARA MÁS INFORMACIÓN Y CONTRATACIÓN:

Contacto: Manuel Sánchez Cano.

Teléfono: 637 46 21 68

E-mail: mscsanitas@gmail.com

Gracias a todos los compañeros de toda España, que defienden nuestro colectivo. Manifestaciones en España #26Abril.

MADRID





OTROS PUNTOS DE ESPAÑA

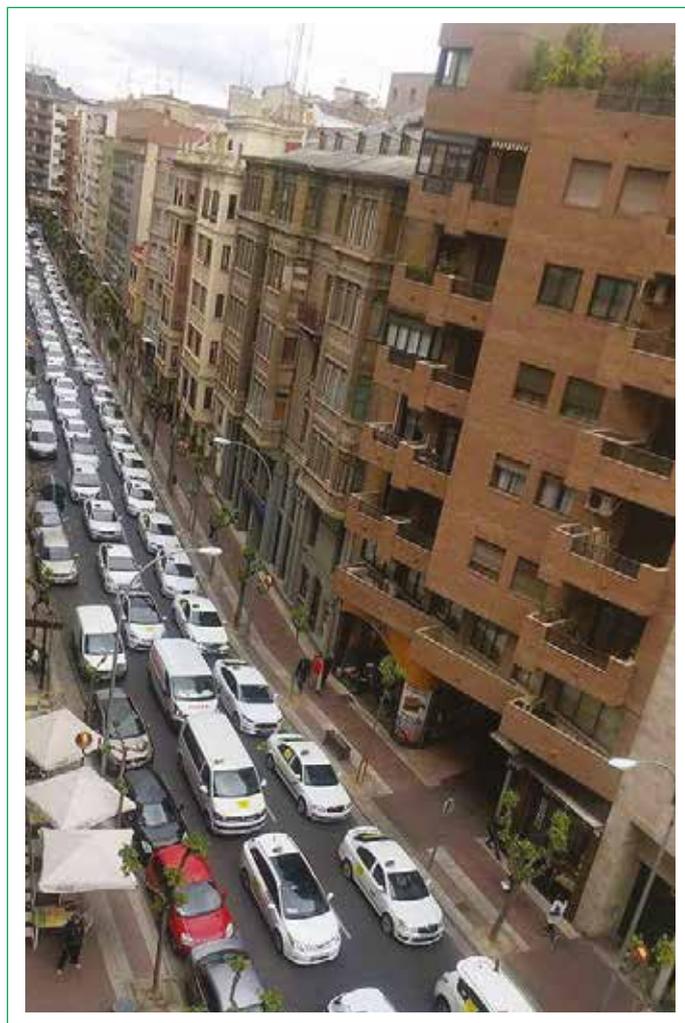




#26A

#YOVOY

MOVILIZACION EN DEFENSA DE TODO UN SECTOR



TAXISTA

ES TU OPORTUNIDAD



- ✓ **SIN CUOTA DE INGRESO**
- ✓ **TITAN FINANCIADO**
- ✓ **VALIDO CON CUALQUIER TAXIMETRO**
- ✓ **ULTIMOS AVANCES TECNOLOGICOS**
- ✓ **ATENCION AL SOCIO INMEDIATA: 24H**
- ✓ **PAGA POR LO QUE TRABAJAS: MAXIMA RENTABILIDAD**
- ✓ **CENTRAL RECEPTORA DE ALARMAS 112**



**Apuesta por el VERDE
y VENTE a Tele Taxi**

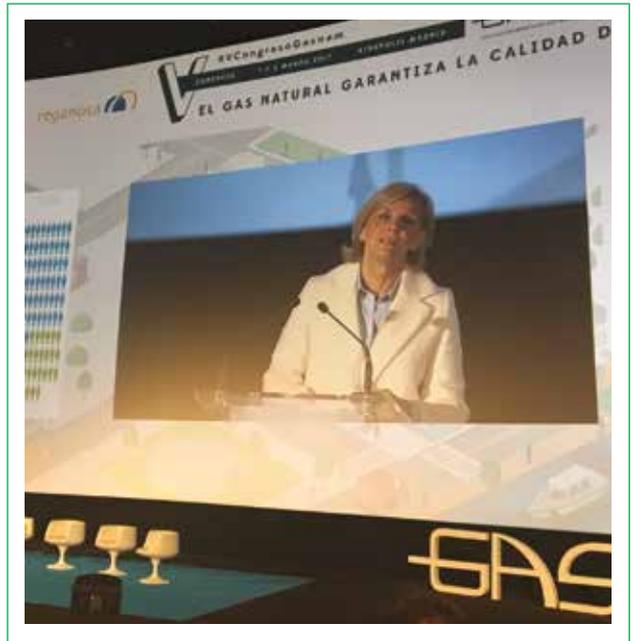
Infórmate:

C/ Payaso Fofó, 24; 28018 Madrid - Tfno: 91/4777021 (opción 1)

Federación presente en el II Congreso GasNam.

a apuesta por el servicio público ecológico, y sostenible, es una apuesta de nuestra asociación.

En el congreso de GasNam, **Federación** estuvo presente exigiendo a los fabricantes y transformadores, más implicación con nuestro colectivo.



Energías Alternativas: GLP

Producción y Consumo:

- GLP consumido en transporte por carretera en 2015: **2,3 % del total (43kt)**
- Se prevé una **continua pérdida de demanda de GLP (43% 2003-14)** para uso doméstico (el 46% del total) que puede ser aprovechada

Emisiones:

- Reduce los contaminantes locales. Emisiones de CO2 similares diesel e inferiores gasolina

Parque:

- Se estima un parque circulante en 2015 de **80.000 vehículos**

INFRAESTRUCTURA:

- **468 estaciones de servicio (4,5% del total EESS)**. Razonablemente distribuidas a lo largo del territorio.

PARQUE		INFRAESTRUCTURA DE SUMINISTRO Accesible al público	
ACTUAL (aproximada)	ESTIMADO 2020	ACTUAL	ESTIMADO 2020
50 000	200.000-250.000	468	800-1.000

	T. CARRETERA	T. MARÍTIMO	T. AÉREO
GLP	Ligeros (90% turismo)	Embarcaciones hasta 24 m de eslora (recreo y pesca). Proyectos experimentales.	-

ESTACIONES GLP	
CCAA	Nº estaciones
Asturias	24
Castilla y León	14
Castilla-La Mancha	12
Cataluña	14
Canarias	11
Canarias	12
Castilla-La Mancha	25
Castilla y León	34
Cataluña	88
C. Valenciana	37
Extremadura	6
Galicia	30
Madrid	66
Murcia	9
N Navarra	12
País Vasco	27
Región (L.A)	4
TOTAL ESPAÑA	468

Principales medidas de impulso (IV) Impulso demanda

- **PIMA Transporte Financiación: 900 M 2015 + 1200 M 2016.** Aportados por BEI + entidades financieras. Renovación flota vehículos comerciales e industriales.
- **PIMA-Empresa: 5 M:** Empresas inscritas en el Registro de huella de carbono, para sus planes de reducción CO2. Subvención: 15% inversión, hasta 150.000 euros.
- **Proyectos CLIMA:** con cargo al Fondo de Carbono FES-CO2. Apoyo renovación flotas VE con reducción emisiones CO2. El Fondo compra las emisiones evitadas
- **PIVEs:** 1.115 millones en 8 ediciones. 1,2 millones vehículos sustituidos, de 16 años edad media. 2,5 Millones barriles/año. 860.000 tCO2/año
- **PIMA: 54 M en 4 ediciones; Comerciales, GN, GLP**
- **MOVELEs:** 37 M al Vehículo Eléctrico

➔ **MOVEA 2016 y 17: 16,6 Millones anuales**

Energías Alternativas en el Marco de Acción Nacional

PARQUE e INFRAESTRUCTURA: Situación Actual y Evolución prevista

	PARQUE		INFRAESTRUCTURA ACCESIBLE PÚBLICO (Nº de estaciones)	
	ACTUAL	ESTIMADO 2020	ACTUAL	ESTIMADO 2020
GNC (ligeros y camiones urbanos)	4.400	17.200	34	85 (20 en construcción y 31 en proyecto)
GNL (camiones pesados)	250	800	15	44 (9 en construcción y 20 en proyecto)
ELECTRICIDAD (ligeros)	18.200	150.000	1.500	3.300
GLP (ligeros)	50.000	200.000 - 250.000	468	800-1.000
HIDRÓGENO (ligeros y autobuses urbanos)	Proyectos Demostración	500	6	20 (4 en proyecto)
BIOCARBURANTES	-	-	100 (87 de biodiesel B-7 y 13 de bioetanol E-5)	100

Evolución marcada por el Real Decreto 1085/2015, de diciembre, de fomento de los biocarburos

Principales medidas de impulso (III) Difusión e información

• **CLASIFICACIÓN Y ETIQUETADO M1 TURISMOS y N1 FURGONETAS <=3.500 KG**

NOMBRE	CODICE	CATEGORIAS VEHICULOS
O	0	Eléctricos de batería BEV
		Eléctricos de autonomía extendida EREV
ECO	E	Vehículos híbridos enchufables PHEV autonomía igual o mayor de 40km
		Híbridos pila de combustible
		Vehículos híbridos enchufables PHEV autonomía menor de 40km
		Híbridos NO enchufables HEV y Diésel C
C	C	GLP y Etiqueta C
		GN y Etiqueta C
B	B	Gasolina EURO 4, 5, 6
		Diésel EURO 6
A	A	Gasolina EURO 3
		Diésel EURO 4, 5
A	A	Gasolina EURO 0, 1, 2
		Diésel EURO 0, 1, 2, 3

50% de parque



DÍA 7

<p>09:00 ACOGIDAS</p> <p>09:00 SESIÓN INAUGURAL Moderador: José Ramón Fraile López, Presidente, SAE/IVIA Segundo Corcuera Bascos, Secretario General de Industrias y de la Pequeña y Mediana Empresa, MIVCO Inés del Moral Saldaña, Director General de Transporte Terrestre, Ministerio de Fomento Francisco Javier Cuchillo de Hevia, Director General de Calidad y Evaluación Ambiental y Medio Natural, MARMINA Francisco Javier Aláiz Díez, Director General de Industria, Energía y Minas, Comunidad de Madrid Antonio Sánchez Vázquez, Gerente, Consorcio Regional de Transportes de Madrid José Antonio Díaz Lobera-Corcuera, Coordinador General de Medio Ambiente, Sostenibilidad e Inicialidad, Ayuntamiento de Madrid</p> <p>09:30 NESA REDONDA La movilidad con gas natural ya es una realidad Moderador: María Antón, Vicepresidenta Ejecutiva, AENOR Jaime Revilla, Presidente Consejo Delegado, IVCO España Emilia Busquets, Director General, Repsolgas Claudio Rodríguez, Director General de Infraestructuras, Energía Transportes Nuria Rodríguez, Directora de Negocio Distribución Gas España, Grupo Gas Natural Fenosa Luis Mouris, Administrador, Ode Gas Natural</p> <p>09:30 PONENCIA INICIO Marca de Acción Nacional de Energías Alternativas en el Transporte Alejandra Cruz, Subdirectora General Política Sectorial Infraestructuras, MIVCO</p> <p>10:00 PAUSA-CAFÉ</p>	<p>10:30 PONENCIA INTERNACIONAL María Isma, Directora del Departamento de Salud Pública y Medio Ambiente, Organización Mundial de la Salud</p> <p>10:40 NESA REDONDA El gas natural en la política medioambiental Moderador: José Ramón Fraile, Presidente, SAE/IVIA Jesús Francisco Peral, Secretario, IF Angel Manuel Ariza, Secretario, IFCE José María Concha, Secretario, IFCE Raúl Martínez, Portavoz Adjunto del Grupo Parlamentario en la Comisión de Energía, Turismo y Agenda Digital, Unión Progresos + El Camino Progres + En Movimiento Javier Vilhota, Representante Grupo Parlamentario Ciudadanos</p> <p>10:00 NESA REDONDA Emisiones cero en la ciudad. El final del diesel. Presentación del nuevo catálogo de vehículos de gas natural disponibles en el mercado Moderador: Manuel Lago, Secretario General, SAE/IVIA José Antonio Díaz, Coordinador General de Medio Ambiente, Sostenibilidad e Inicialidad, Ayuntamiento de Madrid Antonio Pico, Administrador, Casa (Transportes Municipales de Lugo) Jordi Vilà, Responsable de Medio Ambiente, Ayuntamiento de Tarragona de Barcelona</p> <p>10:40 CÓCTEL</p> <p>10:50 VIGILAS TÉCNICAS Transporte oficial del evento ALSA IVCO, Palencia de Madrid EAT, Centro de Investigación para Aviones de GIC Huesos Huesos CENSA OFICIAL EN EL MUSEO DEL FERROCARRIL, patrocinado por Energía y Regencia</p>
--	---



CRC **Psicotécnico Felipe II**
CENTRO DE RECONOCIMIENTO DE CONDUCTORES
Certificados Médicos Oficiales

Avenida Felipe II, 22, bajo derecha
28009 Madrid • Teléfono 91 431 32 11
crcfelipe2@hotmail.com • www.tramitaticarnet.es

**Renovación
carnet de
conducir*** **15** €

NOTA:
* LAS TASAS DE TRÁFICO NO ESTÁN INCLUIDAS. Los precios incluyen la realización del informe psicotécnico, fotos y tramitación telemática ante la Jefatura Provincial de Tráfico.

TAMBIÉN CERTIFICADOS PARA:

- Certificados de seguridad y licencia de armas
- Embarcaciones de recreo
- Operador de grúas
- Animales peligrosos

OFERTA VALIDA HASTA 31/12/2017
NO ACUMULABLE A OTRAS OFERTAS

Estás pensando en renovar tu taxi?



**Primera acción
organizada para realizar
Compras Programadas**

**Comunicanos tu interés
durante el mes de**

MAYO

Contacto:

Tfno: 91.477.70.21

WhatsApp: 606.286.427

E-mail: info@fptaximadrid.es

Esto es lo que otros no hacen, y presumen.

La pereza viaja tan despacio que la pobreza no tarda en alcanzarla.

Benjamin Franklin

El tiempo y la realidad pone a cada uno en su sitio. Si bien en estos últimos días, hemos leído y oído que hay a quien se le llena la boca de lo mucho que trabajan en los despachos.

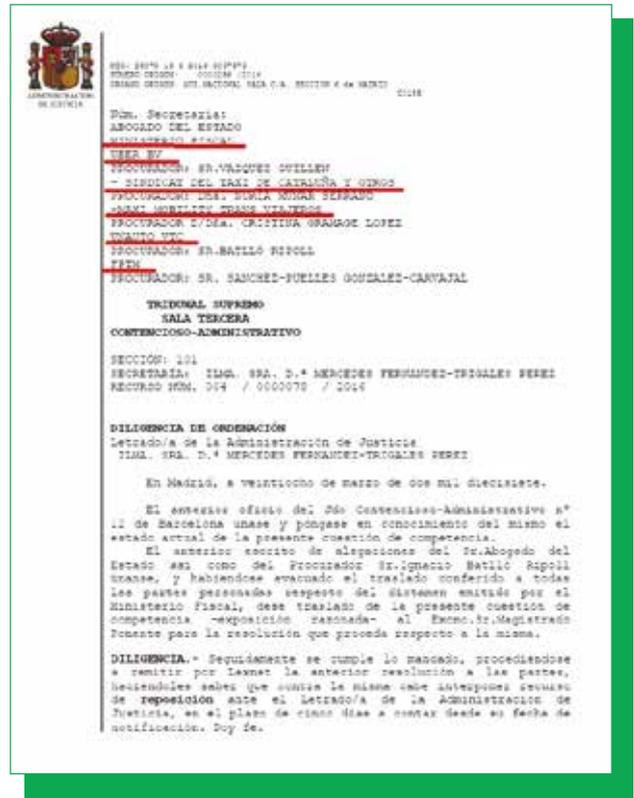
El trabajo se demuestra realizándolo, no anunciándolo, dentro de las tareas propias de las organizaciones representativas, hay que estar y aportar la visión de nuestro sector ante las modificaciones normativas y en todos los ámbitos, desde el judicial, tan importante en estos momentos como en el legislativo.

Por ello, desde **Federación**, os informamos de la personación ante el recurso que plantea la CNMC por la aprobación del ROTT aprobado en 2015, por parte del gobierno donde solicita la liberalización del otorgamiento de autorizaciones VTC, como de otros preceptos, mientras unos están, los socios de **Federación** con el letrado Jose M^º Baño León, a otros que presumen, ni se les espera.

A día de hoy, **Federación Profesional del Taxi**, el STAC de Cataluña y otras organizaciones, son las únicas Asociaciones del colectivo personadas en la defensa del colectivo, en el apartado de determinar qué juzgado será

el competente para resolver dicha demanda, la Audiencia Nacional, o el Tribunal Supremo. **Federación Profesional del Taxi**, y el STAC, frente a UBER, Cabify y UNAUTO.

A los que "trabajan" tanto, más hacer y menos decir ▲



HUMOR GRÁFICO

Ramírez



Por las redes sociales.



Yo voy #26A FPTM / Tele Taxi @FPTaxiMadrid · 4 h
 "Save The Taxi": cumplir la ley para evitar la ruina de 100000 familias.
 youtube.be/V4yCSiqini #YOVOY #26A #MinisterioDeFomento #SaveTheTaxi

Campaña Save The Taxi
 youtube.com

FS FPTM / Tele Taxi rebotado
Foundspot @FoundSpot_es · 20 abr.
 La @FPTaxiMadrid, comprometida con la sociedad, incorpora un sistema para devolver objetos olvidados. @EFEemprende

Taxi de Madrid incorpora sistema para devolver objetos olvidados
 Un novedoso sistema de coincidencias pone en contacto, de manera inmediata, a quienes han perdido algo en el taxi con el propio conducto...
 efeemprende.com

Yo voy #26A FPTM / Tele Taxi @FPTaxiMadrid · 19 abr.
 POR EL CUMPLIMIENTO DE LA LEY. #1VTC/30TAXI!!!
 goo.gl/v4rNYU ¡¡Os esperamos a todos!!
 #YOVOY #26A #MinisterioDeFomento #SaveTheTaxi

E SE CUMPLA LA LEY
NO + VTC
VTC / 30 TAXI

26 de ABRIL
 MANIFESTACION DEL TAXI
 NUESTROS DERECHOS

Elite Taxi Bcn, Elite Taxi Madrid, Azu Cab and 4 others

Yo voy #26A FPTM / Tele Taxi @FPTaxiMadrid · 6 abr.
 Ya rueda el #CongresoNacionalDelTaxi6A.
 Primeras intervenciones #UsaTaxi
 "Exigimos a la administración q cumpla un ratio d 1 VTC xcada 30 TX"

Elite Taxi Bcn, Elite Taxi Madrid, Azu Cab y manuel herraitz

El taxi de Marcos @eltaxidemadrid · 14 h
 33 000 nuevos empleos crearía la liberalización según @uber_es
 100 000 antiguos empleos destruiría la liberalización
 Nada más señoría

oportunidades laborales [33.000 nuevos empleos en España, según cálculos de Uber] y más personas pueden permitirse usar el servicio. Es un sistema abierto y competitivo».

El taxi de Marcos @eltaxidemadrid · 15 abr.
 Cualquier día de la encierro y me sale uno ofreciendome una botella de agua.
 #hamortaxista

Tu PlayStation 4 podría ser un nido de cucarachas (literalmente)
 Si las serpientes podían ser un peligro para algunos usuarios de la consola de Sony, un grupo de expertos ha realizado una sorprendente revelación.
 neox.sozomedia.com

Yo voy #26A FPTM / Tele Taxi rebotado
Ant2229 @antonio2229 · 17 abr.
 Yo voy #26A.

Plataforma Caracol @redencioncaracol

FORRANDO MADRID III
#savetheTAXI

Federación Taxi Vte @FedeTaxiMC · 14 abr.

El cabreo del taxista y la devaluación del trabajo
 Los negocios basados en internet han dejado de ser simpáticos. Desde Airbnb a Uber...
 cubridigital.es

Reinviado por 5
Jose Luis Rodriguez @electricpuma · 9 abr.
 La flota eléctrica de rtm cargando en el chadero de Alberto Aguilera.
 @RTTaxi

Save The Taxi @SaveTheTaxi · 13 abr.
 Y nuestra @iazucenadoniz de @MadridTeleTaxi taxista experimentada...

Federación ya está colaborando... ¿y tú?

¿Qué es San Filippo?

Enfermedad **rara, genética, hereditaria** y que provoca que **nuestro cuerpo no fabrique una proteína esencial**. También conocida como **"el Alzheimer infantil"**, los niños nacen **completamente normales**, pero a medida que la sustancia se acumula en sus células, **el deterioro físico y cognitivo va en aumento**, y acaba desembocando en la **muerte prematura durante la adolescencia**.



GRACIAS

STOP SANFILIPPO
FUNDACIÓN



0 €

3.000.000 €

1.623.733,16 €

Dona ahora



Aún no has enviado tu ayuda? Hazlo ya !!

Campaña SMS: Envía "STOPSF" al 28014 y dona 1,20 € por cada SMS enviado.



**Mas de 60 organizaciones
venidas de toda España
se dieron cita en Madrid**

ORGANIZADO POR:



**QUE SE CUMPLA
LA LEY 1/30**

