



El taxi de Madrid demandará al Ayuntamiento si persiste el abandono del sector “en la peor crisis de su historia”

- **Como consecuencia de la falta de respuesta a las más de seis propuestas realizadas por el sector para paliar los efectos de las medidas tomadas para luchar contra la pandemia**
- **Según denuncia la FPTM, el 40% de los profesionales han tenido que abandonar el sector como consecuencia de la crisis que atraviesan y que impide “cubrir costes”**

(Madrid, 14 de septiembre de 2020). – La **Federación Profesional del Taxi de Madrid (FPTM)** interpondrá **demandas contra el Ayuntamiento de Madrid** si persiste la situación actual de “dejadez y abandono” hacia un sector que atraviesa “la peor crisis de su historia”.

En estos términos se ha pronunciado este lunes el presidente de la **Federación Profesional del Taxi de Madrid (FPTM), Julio Sanz**, en relación a la situación que atraviesa el sector como consecuencia de la crisis de la COVID-19 y, en especial, tras la modificación de la normativa que restringe el ocio nocturno y que golpea directamente al taxi.

“La restricción del aforo de la restauración al 60% de su ocupación, la limitación de las reuniones a 10 personas y otras medidas aprobadas para contener el virus, dejan fuera al colectivo del taxi, que no tiene cabida ni representación en las mesas de diálogo del consistorio”, ha indicado Sanz.

Según ha explicado, **el colectivo, del que han tenido que salir cerca del 40% de profesionales, no recauda lo mínimo necesario “ni siquiera para cubrir gastos”** derivados de la actividad, como son las cotizaciones a la seguridad social, impuestos y gastos fijos necesarios para desarrollar su actividad.

Y es que, tal y como denuncian desde la FPTM, el alcalde de la capital “no contesta a ninguna de las propuestas hechas por el colectivo y que cuentan con un respaldo del 94% del sector”. Además, “el consistorio ha recibido más de seis cartas del taxi de Madrid solicitando una regulación que ayude a paliar la extrema situación que atravesamos y sin coste para los ciudadanos”, añade Sanz, al tiempo que subraya que ninguna ha tenido respuesta.

Desde la FPTM lamentan la actitud, tanto del alcalde de Madrid, José Luis Martínez-Almeida, como del delegado de Medio Ambiente y Movilidad, Borja



Carabante, que “se definen como tolerantes y aún no se han dignado a contestar a las propuestas realizadas por un sector que atraviesa sus peores momentos”.

En este sentido, Sanz ha recordado que en **otras ciudades de España sí se han podido alcanzar acuerdos para adecuar el servicio a la demanda actual del servicio**. “Se trata de voluntad política e intención de atender a un sector del que dependen muchas de familias y que actualmente en Madrid se encuentra abandonado”, ha zanjado.

Federación Profesional del Taxi de Madrid

La Federación Profesional del Taxi de Madrid (FPTM) es una asociación independiente, democrática y sin ánimo de lucro que agrupa a más de 6.000 profesionales del taxi y titulares de Licencia y que lleva trabajando más de 40 años. Inscrita como Centro Especial de Empleo de la Comunidad de Madrid con el número 6, lleva más de veinte años apostando por la integración socio-laboral, con más del 70% de empleados con discapacidad.